

გამომცემელი რუსთავი 2 პრინტი. შიშაპირი რედაქტორი მამუკა ფაშუაშვილი, ვებგვერდი (მშობითელი რედაქტორი), ვებგვერდი ნადირაძე (გამომცემელი რედაქტორი), რეკლამა ლეჟანა (პასუხისმგებელი რედაქტორი). მასშტაბები: დედაქალაქი - დავით აღმაშენებლის, ლიტერატურა - მაღალ ხარისხზე, საწყარი - ქვემოთ სადღეობისგან, საშუალო - ნიკოლოზ რურკი, სტილი - ბიძინა მაყაშვილი, მედიის - ზაზა ფაშუაშვილი, ბიზნის - გიორგი კალანდარი, სახეობა - ვალერი ვიქტორაძე, შიშაპირი: ლეგენდა (რედაქტორი), სტილი ლეგენდა (მეცენარი). შიშაპირი: გიორგი კოკლავაძე, გიორგი ხინაძე, ანა ყიფიძე, ლელა ნინოშვილი, ბეზა ბაღვაშვილი, დავით გვეგუაძე, დიმიტრი მალეგუაძე, რეკლამა ნიკოლოზი, ლეგენდა მთავრობის, თენგიზ ავალი, ვაჟა ქორიძე. სტილი: ნანა ყიფიძე, თამარ კიკნაძე, ლია თოფჩია. რედაქტორი - შიშაპირი - ზურა ჯაფარიძე.

ამ თვალსაზრისით, შესაძლოა, ბაღდადის მოსენიება საქართველოს პოლიტიკაზე გარკვეული ზეგავლენა იქონიოს. ყოველ შემთხვევაში, თუკი დახსაღვთის კომპანიებს ერავთან აკრძალული იარაღი და მასალებით ვაჭრობა დაუმტკიცდება, მსოფლიო ახალ სიკანდალს მონივრულად გახდება, ხოლო ერაყის ხელისუფლება საქართველოს მიმართაც პოზიტიური აღმოჩნდება.

იყავით სანახავე!

და მოიგეთ მრავალი პრიზი ჯაიანტთან ერთად!

მიიღეთ მონაწილეობა ჯეოსელის ვიქტორინაში და მოიგეთ ყოველ კვირას:

ავტომობილი ნივა, **VESTEL**-ის ფირმის ტელევიზორი, აუდიო, ვიდეო და **DVD** სისტემის მაგნიტოფონები “ელიტელექტრონიქსისაგან”* **SAMSUNG**-ისა და **NOKIA**-ს ტელეფონები, უფასო სასაუბრო დრო, ფრანგული პარფიუმერია.

ვიქტორინაში მონაწილეობის მისაღებად საკმარისია:

- Ⓒ იყოთ ჯეოსელის აქტიური აბონენტი;
- Ⓒ უპასუხოთ ყოველკვირეულ შეკითხვას;

Ⓒ გამოიხსნოთ სწორი პასუხი და დაადასტუროთ თქვენი ზარით:

Ⓒ კი -დარეკეთ ნომერზე 111**

Ⓒ არა-დარეკეთ ნომერზე 222**

დავით აღმაშენებელმა დააარსა თბილისი?



კვირის კითხვას ჯეოსელი დაგისვამთ ტელევიზორის (“რუსთავი 2” და პირველი არხი), რადიოს (“ფორტუნა”, “ფორტუნა +”) და გაზეთების (“24 საათი” და “ალია”) საშუალებით.

- Ⓒ რაც მეტჯერ დაადასტურებთ ტელეფონის ზარით თქვენს სწორ პასუხს, მით მეტია მოგების შანსი.
- Ⓒ 7 დეკემბრიდან 18 იანვრის ჩათვლით ყოველ შაბათს 19:30 წთ-დან “რუსთავი 2”-ის პირდაპირ ეთერში შედგება ნომრების ლოტოტრონიკაში გათამაშება. ლოტოტრონიკაში მოხდება იმ აბონენტთა ნომრები, რომელთაც ზემოთ მოცემული წესით დაარეგისტრირეს სწორი პასუხი.
- Ⓒ ყოველკვირეულად დასაჩუქრდება 15 იღბლიანი აბონენტი. პირველი გათამაშების დღეს (14 დეკემბერი) ჯეოსელის პრიზების მოგების შანსი ეძლევათ იმ აბონენტებს, რომელთა სწორი პასუხი დაარეგისტრირდება 7 დეკემბრიდან 13 დეკემბრის ჩათვლით. მეორე გათამაშებაში (21 დეკემბერი) მონაწილეობას მიიღებენ ის აბონენტები, რომლებიც სწორ პასუხს დაარეგისტრირებენ 14 დეკემბრიდან 20 დეკემბრის ჩათვლით და ა.შ.
- Ⓒ დასაჩუქრებაში მონაწილეობის მისაღებად მობილური ტელეფონი ჩართული უნდა იყოს!
- Ⓒ თუ ლოტოტრონიკიდან ამოღებულ ნომერთან დაკავშირება შეუძლებელი იქნება, პრიზი ხელმეორედ გადათამაშდება.
- Ⓒ პრიზი გადაეცემა იღბლიანი სიმ-ბარათის წარმომადგენს.
- Ⓒ დასაჩუქრებულ აბონენტს, სურვილისამებრ, საჩუქრის შესაბამისი ფულადი თანხა არ გადაეცემა.
- Ⓒ ჯეოსელის ვიქტორინაში მონაწილეობის უფლება არ აქვთ ჯეოსელის თანამშრომლებს, დილერებს, დისტრიბუტორებს და მათი ოჯახის წევრებს.
- Ⓒ პრიზების გადაცემა მოხდება ყოველი გათამაშების დღიდან არა უგვიანეს 10 დღის განმავლობაში.

ნუ გაუშვებთ ხელიდან შანსს! დარჩით ჯეოსელთან და თქვენ უთუოდ გაბილივებით ფორტუნა.

ჯეოსელი

დაგატავითი ინფორმაციისათვის დარეკეთ 928 ან 770 100

*ელიტელექტრონიქსის გალაგები: თბილისი, გარჯანიშვილის 19 და აღმაშენებლის 146
 გათუში: გამსახურდიას 47, ურას 91, ქუთაისი: გრიშაშვილის 31.
 **ერთი ზარის ლირებულებაა 0,288 ლარი

მოკლედ

თბილისი. თუ ნოემბერში მოხმარებული ბუნებრივი აირის საფასურს 15 დეკემბრამდე არ გადავიზიდათ, თბილისს გაზი 16 დეკემბრიდან უპირიზოდ შეუწყდება", - განუცხადა „მედია-ნიუსს“ სათბო-ენერგეტიკის მინისტრის მოადგილემ მერაბ კვეკელიძემ. სათბო-ენერგეტიკის მინისტრმა დაეთი მირცხულავამ კი გუშინ, ჟურნალისტებთან სა-უბრისას განაცხადა, რომ „იტერას“ მიმართ დავალიანებები 15 დეკემბრამდე აუცილებლად უნდა დაიფაროს. **“მედია-ნიუსი”**.

■ ■ ■

თბილისი. ქონების მართვის სამინისტრომ “გი-ი-ეს მტკვართან” “ხრამი-2“-ის მართვაზე გაფორმებული ხელშეკრულების შეწყვეტის პროცედურა დაიწყო, რომელიც, სავარაუდოდ, 40 დღეში დასრულდება. ამის შესახებ “ინტერ-პრესს” ქონების მართვის მინისტრმა სოლომონ პავლიაშვილმა განუცხადა. მისი თქმით, “გი-ი-ეს“-მა მართვის ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებები ვერ შეასრულა, ამიტომ მისი სხვა ინვესტირით ჩა-ნაცვლება გახდა საჭირო. “მას შემდეგ, რაც მართვის ხელშეკრულების მოქმედობა შეწყდება, ახალი ინვესტიორის მოძიებას დაიწყებთ,” - აღნიშნა პავლიაშვილმა.

საქართველო, “გი-ი-ეს მტკვარი” ვალდებულებების შეუსრულებლობის გამო, იაპო-ნიის საერთაშორისო თანამშრომლობის ბანკის (JIBC) მიერ ენერგეტიკის რეაბილიტაცი-ისათვის გამოყოფილი 41 მლნ. დოლარის ათიჯიბებს ვერ ახერხებს. 1998 წელს საერთაშო-რისო ტენდერი ჩატარდა, რომელმაც “ხრამი-2“-ისა და “ლაჯანურ-ჰესის” სარეაბილიტა-ციო სამუშაოების შემსრულებელი ფირმები გამოავლინა. ტენდერის შედეგების საფუძ-ველზე “ხრამი-2“-ის სარეაბილიტაციო სამუშაოებს განახორციელებს იტალია-იაპონიის ერთობლივი ფირმა ANSALDO-MITSUI, ხოლო “ლაჯანურ-ჰესის” რეაბილიტაციას ფრან-გული ფირმა ALSTOM. **“ინტერ-პრესი”**.

■ ■ ■

თბილისი. აშშ-ს სახელმწიფო სააგენტო “საზღვარგარეთ კერძო ინვესტიციების კორპორაცია” (Overseas Private Investment Corporation, OPIC) აბრებს, შექმნას საინ-ვესტიციო ფონდი Russia Partners, რომელიც საქართველოს ტერიტორიაზეც იმოქმე-დებს. ფონდის კაპიტალი 210 მილიონი დოლარი იქნება და განახორციელებს პირდაპირ ინვესტიციებს საშუალო ღირის სრფადე განვითარებად კომპანიებში. უპირატესობა მი-ენიჭება ფირმებს, რომლებიც სატელეკომუნიკაციო სფეროში, სატყეო მეურნეობაში, სამშენებლო წარმოებასა და კვების მრეწველობაში საქმიანობენ. ლიხთი, რუსეთისა და სა-ქართველოს გარდა, ამოქმედდება ყაზახეთში, აზერბაიჯანში, სომხეთში, ბელარუსში, ყირგიზეთში, მოლდოვაში, ტაჯიკეთში, თურქმენეთსა და უკრაინაში. **“კავკას-პრესი”**.

■ ■ ■

თბილისი. ცენტრთან ურთიერთობების მოსაგვარებლად კვირის ბოლოს, თბილისში, აჭარის დელეგაციის ვიზიტი ივრებმა. მომავალ კვირას, კი ბათუმს საპასუხო ვიზიტი ეწყევიათ სახელმწიფო მინისტრი აეთანდლო ჯორჯენაძე და ფინანსთა მინისტრი მირიან გოგიაშვილი. როგორც პარლამენტის ვიცე-პრეზერმა ვახტანგ რეყელაშვილმა განაცხა-და, მოლაპარაკებები ცენტრსა და რეგიონს შორის ურთიერთობების მოწესრიგებასა და ცენტრალურ ბიუჯეტში შენატანების მოძილეზებას შეეხება. “ასლან აბაშიძე არ მისი წი-ნააშდევეი, რომ საქართველოს ბიუჯეტში თანხები გადმოირიცხოს, მაგრამ გარანტია უნ-და ჰქონდეს, რომ ეს თანხები უკან დაბრუნდება პენსიების დასაფინანსებლად,” - გა-ნაცხადა ვიცე-პრეზერმა. შეგახსენებ, რომ ყოფილთეიურად აჭარის წილი, 2,5-3 მილიო-ნი ლარი, ცენტრალურ ბიუჯეტში არ ირიცხება. უკვე ორი წლის მანძილზე საერთო დავა-ლიანებამ 70 მილიონ ლარს მიალენა. **“კავკას-პრესი”**.

■ ■ ■

თბილისი. დღეს თბილისში ჩამოვა ევროკომისიის ორი ექსპერტი, რომლებიც 4 დღის განმავლობაში ფინანსთა სამინისტროში იმუშავენენ და სააგენტო ფინანსური დახმარე-ბის პროგრამის მიმდინარეობასა და პრესტიჟებს განიხილავენ. ექსპერტები მიმდინარე წლის საგანგებო ფინანსური დახმარების პროგრამით გათვალისწინებული გრანტის პი-რობების შესრულებაზე იმსჯელებენ და, სავარაუდოდ, ქართულ მხარეს მომავალი წლის-თვის შესასრულებელი პრობების შემოირანულენ დაუტყებენ. მიმდინარე წლის ბიუჯეტ-ში ევროკომისიის საგანგებო ფინანსური დახმარების გრანტის სახით დაგეგმილი იყო 11,5 მლნ. ევროს მიღება. თუმცა, პრეტესიულ ექსპერტის პიტერ შოუს გატაცების გამო, ეს თანხა (ისევე, როგორც ევროკომისიის სხვა გრანტები) სახელმწიფო ბიუჯეტს არ მიეღია. საგანგებო ფინანსური დახმარების გრანტები ევროკომისია თავად ფარავს 8 წლის წინ სა-ქართველოსთვის გამოყოფილ კრედიტს. ევროკომისია საქართველოს კრედიტის დასაფარ-ვად გრანტს აძლევს, ქართული მხარე კი მას გარკვეულ თანხას ამატებს და ამით საგარეო ვალს ისტუმრებს. თუ 2002 წელს 11,5 მლნ. ევროს მივიღებთ, მაშინ ქართულ მხარეს 7 მლნ. ევრო უნდა გადაეხადოს. იმის გამო, რომ ევროკომისიაში გრანტი არ გადმოიცხია, ბი-უჯეტმა ამით 14 მლნ. ლარი დაზოგა. **“ინტერ-პრესი”**.

კომპანია “გი-პი“-ს მილსადენების პროექტების ფარგლებში და “გი-პი“-ს უშუალო ხელმძღვანელობით, შპს “IRA” კონსურსზე იწვევს სათანადოდ კვალიფიკირებულ პირებს შემდეგში თანამადამრგვაბის დასაპროექტებლად:

უსაფრთხოების ოფიცერი
საველე გარემოსდაცვითი ოფიცერი
საველე ინჟინერი
საზოგადოებასთან ურთიერთობის ინჟინერი
მშენებლობის ტექნიკური ზედამხედველი

უსაფრთხეობის ინჟინერი: პასუხისმგებელია მილსადენის მშენებლობის დროს უსაფრთხოების უზრუნველყოფაზე, მონიტორინგსა და “ბი-პი“-ს სტანდარტების დაცვაზე. მის მოვალეობაში შედის რჩევის გაცემა და უსაფრთხოების კულ-ტურის დამკვიდრება ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების დარგში საქმიანობის უშაღლესი მაჩვენებლების მისაღწევად. უსაფრთხოების ოფიცრის თანამდებობები გათვალისწინებულია მშენებლობის ობიექტებზე, სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილების და პირტის/მასალების მართვის სფეროში.
მოქმტხმეპნი: ქართული, რუსული და ინგლისური ენების სრულყოფილი ფლობა, MS Office-ის გამოყენების კარგი უნარი, უსაფრთხოების სფეროში, სა-სურველია სამშენებლო ობიექტზე, სატრანსპორტო საშუალებებზე ან პორტის/მასალების მართვის სფეროში მუშაობის გამოცდილება. უშაღლესი სასწავ-ლელების დიპლომი.
საველე ბარამოსდაცვითი ოქმცერი: პასუხისმგებელია სამუშაოების ზე-დამხედველობაზე გარემოსდაცვითი კუთხით. მის მოვალეობაში შედის მილსადენის მარშრუტის რომელიმე კონკრეტულ უბანზე წამოჭრილი საკითხების გადაწყვეტა.
მოქმტხმეპნი: ქართული, რუსული და ინგლისური ენების სრულყოფილი ფლობა, MS Office-ის გამოყენების კარგი უნარი, მშენებლობის სფეროში მუშაო-ბის სულ მცირე 3 წლის გამოცდილება, სასურველია მილსადენის ან მილსადენის ობიექტზე მუშაობის გამოცდილება. უშაღლესი სასწავლების დიპლომი საინჟინრო დარ-გში.

საველე ბარამოსდაცვითი ოქმცერი: პასუხისმგებელია სამუშაოების ზე-დამხედველობაზე გარემოსდაცვითი კუთხით. მის მოვალეობაში შედის მილსადენის მარშრუტის რომელიმე კონკრეტულ უბანზე წამოჭრილი საკითხების გადაწყვეტა.
მოქმტხმეპნი: ქართული, რუსული და ინგლისური ენების სრულყოფილი ფლობა, MS Office-ის გამოყენების კარგი უნარი, მშენებლობის სფეროში მუშაო-ბის სულ მცირე 3 წლის გამოცდილება, სასურველია მილსადენის ან მილსადენის ობიექტზე მუშაობის გამოცდილება. უშაღლესი სასწავლების დიპლომი საინჟინრო დარ-გში.

საველე ბარამოსდაცვითი ოქმცერი: პასუხისმგებელია სამუშაოების ზე-დამხედველობაზე გარემოსდაცვითი კუთხით. მის მოვალეობაში შედის მილსადენის მარშრუტის რომელიმე კონკრეტულ უბანზე წამოჭრილი საკითხების გადაწყვეტა.
მოქმტხმეპნი: ქართული, რუსული და ინგლისური ენების სრულყოფილი ფლობა, MS Office-ის გამოყენების კარგი უნარი, მშენებლობის სფეროში მუშაო-ბის სულ მცირე 3 წლის გამოცდილება, სასურველია მილსადენის ან მილსადენის ობიექტზე მუშაობის გამოცდილება. უშაღლესი სასწავლების დიპლომი საინჟინრო დარ-გში.

საველე ბარამოსდაცვითი ოქმცერი: პასუხისმგებელია სამუშაოების ზე-დამხედველობაზე გარემოსდაცვითი კუთხით. მის მოვალეობაში შედის მილსადენის მარშრუტის რომელიმე კონკრეტულ უბანზე წამოჭრილი საკითხების გადაწყვეტა.
მოქმტხმეპნი: ქართული, რუსული და ინგლისური ენების სრულყოფილი ფლობა, MS Office-ის გამოყენების კარგი უნარი, მშენებლობის სფეროში მუშაო-ბის სულ მცირე 3 წლის გამოცდილება, სასურველია მილსადენის ან მილსადენის ობიექტზე მუშაობის გამოცდილება. უშაღლესი სასწავლების დიპლომი საინჟინრო დარ-გში.

საველე ბარამოსდაცვითი ოქმცერი: პასუხისმგებელია სამუშაოების ზე-დამხედველობაზე გარემოსდაცვითი კუთხით. მის მოვალეობაში შედის მილსადენის მარშრუტის რომელიმე კონკრეტულ უბანზე წამოჭრილი საკითხების გადაწყვეტა.
მოქმტხმეპნი: ქართული, რუსული და ინგლისური ენების სრულყოფილი ფლობა, MS Office-ის გამოყენების კარგი უნარი, მშენებლობის სფეროში მუშაო-ბის სულ მცირე 3 წლის გამოცდილება, სასურველია მილსადენის ან მილსადენის ობიექტზე მუშაობის გამოცდილება. უშაღლესი სასწავლების დიპლომი საინჟინრო დარ-გში.

საველე ბარამოსდაცვითი ოქმცერი: პასუხისმგებელია სამუშაოების ზე-დამხედველობაზე გარემოსდაცვითი კუთხით. მის მოვალეობაში შედის მილსადენის მარშრუტის რომელიმე კონკრეტულ უბანზე წამოჭრილი საკითხების გადაწყვეტა.
მოქმტხმეპნი: ქართული, რუსული და ინგლისური ენების სრულყოფილი ფლობა, MS Office-ის გამოყენების კარგი უნარი, მშენებლობის სფეროში მუშაო-ბის სულ მცირე 3 წლის გამოცდილება, სასურველია მილსადენის ან მილსადენის ობიექტზე მუშაობის გამოცდილება. უშაღლესი სასწავლების დიპლომი საინჟინრო დარ-გში.

საველე ბარამოსდაცვითი ოქმცერი: პასუხისმგებელია სამუშაოების ზე-დამხედველობაზე გარემოსდაცვითი კუთხით. მის მოვალეობაში შედის მილსადენის მარშრუტის რომელიმე კონკრეტულ უბანზე წამოჭრილი საკითხების გადაწყვეტა.
მოქმტხმეპნი: ქართული, რუსული და ინგლისური ენების სრულყოფილი ფლობა, MS Office-ის გამოყენების კარგი უნარი, მშენებლობის სფეროში მუშაო-ბის სულ მცირე 3 წლის გამოცდილება, სასურველია მილსადენის ან მილსადენის ობიექტზე მუშაობის გამოცდილება. უშაღლესი სასწავლების დიპლომი საინჟინრო დარ-გში.

საველე ბარამოსდაცვითი ოქმცერი: პასუხისმგებელია სამუშაოების ზე-დამხედველობაზე გარემოსდაცვითი კუთხით. მის მოვალეობაში შედის მილსადენის მარშრუტის რომელიმე კონკრეტულ უბანზე წამოჭრილი საკითხების გადაწყვეტა.
მოქმტხმეპნი: ქართული, რუსული და ინგლისური ენების სრულყოფილი ფლობა, MS Office-ის გამოყენების კარგი უნარი, მშენებლობის სფეროში მუშაო-ბის სულ მცირე 3 წლის გამოცდილება, სასურველია მილსადენის ან მილსადენის ობიექტზე მუშაობის გამოცდილება. უშაღლესი სასწავლების დიპლომი საინჟინრო დარ-გში.

საველე ბარამოსდაცვითი ოქმცერი: პასუხისმგებელია სამუშაოების ზე-დამხედველობაზე გარემოსდაცვითი კუთხით. მის მოვალეობაში შედის მილსადენის მარშრუტის რომელიმე კონკრეტულ უბანზე წამოჭრილი საკითხების გადაწყვეტა.
მოქმტხმეპნი: ქართული, რუსული და ინგლისური ენების სრულყოფილი ფლობა, MS Office-ის გამოყენების კარგი უნარი, მშენებლობის სფეროში მუშაო-ბის სულ მცირე 3 წლის გამოცდილება, სასურველია მილსადენის ან მილსადენის ობიექტზე მუშაობის გამოცდილება. უშაღლესი სასწავლების დიპლომი საინჟინრო დარ-გში.

საველე ბარამოსდაცვითი ოქმცერი: პასუხისმგებელია სამუშაოების ზე-დამხედველობაზე გარემოსდაცვითი კუთხით. მის მოვალეობაში შედის მილსადენის მარშრუტის რომელიმე კონკრეტულ უბანზე წამოჭრილი საკითხების გადაწყვეტა.
მოქმტხმეპნი: ქართული, რუსული და ინგლისური ენების სრულყოფილი ფლობა, MS Office-ის გამოყენების კარგი უნარი, მშენებლობის სფეროში მუშაო-ბის სულ მცირე 3 წლის გამოცდილება, სასურველია მილსადენის ან მილსადენის ობიექტზე მუშაობის გამოცდილება. უშაღლესი სასწავლების დიპლომი საინჟინრო დარ-გში.
საველე ბარამოსდაცვითი ოქმცერი: პასუხისმგებელია სამუშაოების ზე-დამხედველობაზე გარემოსდაცვითი კუთხით. მის მოვალეობაში შედის მილსადენის მარშრუტის რომელიმე კონკრეტულ უბანზე წამოჭრილი საკითხების გადაწყვეტა.
მოქმტხმეპნი: ქართული, რუსული და ინგლისური ენების სრულყოფილი ფლობა, MS Office-ის გამოყენების კარგი უნარი, მშენებლობის სფეროში მუშაო-ბის სულ მცირე 3 წლის გამოცდილება, სასურველია მილსადენის ან მილსადენის ობიექტზე მუშაობის გამოცდილება. უშაღლესი სასწავლების დიპლომი საინჟინრო დარ-გში.

საველე ბარამოსდაცვითი ოქმცერი: პასუხისმგებელია სამუშაოების ზე-დამხედველობაზე გარემოსდაცვითი კუთხით. მის მოვალეობაში შედის მილსადენის მარშრუტის რომელიმე კონკრეტულ უბანზე წამოჭრილი საკითხების გადაწყვეტა.
მოქმტხმეპნი: ქართული, რუსული და ინგლისური ენების სრულყოფილი ფლობა, MS Office-ის გამოყენების კარგი უნარი, მშენებლობის სფეროში მუშაო-ბის სულ მცირე 3 წლის გამოცდილება, სასურველია მილსადენის ან მილსადენის ობიექტზე მუშაობის გამოცდილება. უშაღლესი სასწავლების დიპლომი საინჟინრო დარ-გში.

სააგაგვილი ენარგომაფიოებთან ბრძოლას გაზაფხულიდან აპირებს

ნოემბერში დედაქალაქის მიერ მოხმარებული ბუნებრივი აირის საფასურს ქალაქის მუნიციპალიტეტი გადაიხდის. თუმცა, საკრებულოს თავმჯდომარე მიხეილ სააკაშვილი აცხადებს, რომ მომავალში ამის გამეორებას საკრებულო აღარ აპირებს. სააკაშვილი კატეგორიულად უარს ამბობს ამ ეტაპზე მერიისთვის “თბილგაზის” მმართველობის გადაცემაზე, მაგრამ აღნიშნავს, რომ ამ თემაზე საუბარი შესაძლებელი იქნება გაზაფხულზე, როცა საკრებულო და მასთან არსებული კომისიები დაწერილებით შეისწავლიან “თბილგაზში” არსებულ სიტუაციას.

სოფიო ოხანაშვილი

საკაშვილი დათანხმდა დედაქალაქის მიერ ნოემბერში მოხმარებული ბუ-ნებრივი აირის საფასურის გადახდას, თუმცა, იგი ხაზგასმით აღნიშნავს, რომ ეს გადაწყვეტილება საკრებულომ იძუ-ლებით მიიღო, რადგანაც თბილისის გაზომომარეების საკითხი ქალაქის მუ-ნიციპალიტეტის თანხმობის გარეშე ეჭვქვეშ დადგებოდა. გასულ თვეში მოხმარებული ბუნებრივი აირის საფა-სურმა 3,7 მილიონი ლარი შეადგინა. აქედან, “თბლგაზში” მხოლოდ ნახევარ მილიონი ლარის მობილიზება შეძ-ლო. დახარჯები თანხის (3,2 მილიონი ლარი) დასაფარავად საკრებულო კრე-დიტს აიღებს.
იძულებული ვართ, რომ ენერ-გომარების ჯიბებში წასული ფული ჩვენ გადავიხადოთ. წინააღმდეგ შემე-თხვევაში თბილისს გაზი გაეთიშება.

იძულებული ვართ, რომ ენერ-გომარების ჯიბებში წასული ფული ჩვენ გადავიხადოთ. წინააღმდეგ შემე-თხვევაში თბილისს გაზი გაეთიშება.
--

ბიუჯაბი 2002 - ხაღლისოფლებას

პირავლი ბავარდიდან
გასული 11 თვის შედეგების სიმძი-მის გამო, საქართველოს პარლამენტის საბიუჯეტო ოფისი ფინანსთა სამინი-სტროს სეკვესტრის განხორციელებას ურჩევს. ოფისის ხელმძღვანელმა, რო-მან გოცორიძეს, ეს აუცილებლად მიაჩ-ნია. ფინანსთა მინისტრის მოადგილე კი, წლის ბოლოს სეკვესტრის განხორ-ციელება უაზრობად მიაჩნია. მისი თქმით, ფინანსთა სამინისტრო შეკე-ცას შეეძიკურად მაინც ახორციელებს - თვის გეგმების შეზღუდვის დროს არ ფინანსდება მუხლები, რომლებიც და-ცული არ არის.
დეკემბერში სეკვესტრის განხორ-ციელება უაზრობად მიაჩნიათ დამოუ-კიდებელ ექსპერტს ლადო პაპავასა და პარლამენტის დარგობრივი ეკონომი-კური პოლიტიკის თავმჯდომარეს დე-მურ გიორგულიძესაც. ლადო პაპავას განმარტებით, ეს პროცესი უკვე იანვ-რიდან ავტომატურად ხორციელდება. პარლამენტარ დემურ გიორგულიძის თქმით: “ფორმალურად რა სახეს მიი-ღებს, სეკვესტრირებულად “შესრუ-

ლბული” ბიუჯეტი, თუ შეუსრულე-

ბეტი, ამას საზოგადოებისთვის და

ტყუენისთვის აბსოლუტურად ერთი-

არი მნიშვნელობა აქვს.” იგი სეკვიტ-

ურად არის განწყობილი ბიუჯეტში ცვლილებების შეტანასთან დაკავშირე-ბით. დეკემბერში ბიუჯეტში ცვლი-ლებების განხორციელებას არც ლადო

პაპავა გამორიცხავს. მისი თქმით, არის საზარეტი, რომელსაც აუცილებლად ესაჭიროება ლეგალიზაცია და მაგალი-თად ასახელებს პანკისის ხეობაში ან-ტიტერორისტული ოპერაციისთვის გა-მოყოფილ ფინანსებს.

თუმცა, ლადო პაპავამ ისიც თქვა, რომ მისთვის უფრო მისაღები იქნება, თუ ფინანსთა სამინისტრო ცვლილე-ბებს დეკემბერში აღარ განახორციე-ლებს: **“სჯობს, რომ ბიუჯეტი გვექო-ნდეს დარღვევებით შესრულებული, ვიდრე ამ დარღვევების კორექციისა და “გაპარებას” დეკემბერში ახორ-ციელებდნენ. ეს მოწყურება, რასაც ჩვენ წლების განმავლობაში ვაკეთებ-**

დნ ხოლმე დეკემბრის თვეში, რა თქმა უნდა, არავისთვის სასარგებლო არ იქნება.”

ბეტი, ამასთან, “გი-ი-ეს თელასის” გენე-რალური დირექტორი იგნასიო ირიბა-

ტყუენისთვის აბსოლუტურად ერთი-

არი მნიშვნელობა აქვს.” იგი სეკვიტ-

ურად არის განწყობილი ბიუჯეტში ცვლილებების შეტანასთან დაკავშირე-ბით. დეკემბერში ბიუჯეტში ცვლი-ლებების განხორციელებას არც ლადო

პაპავა გამორიცხავს. მისი თქმით, არის საზარეტი, რომელსაც აუცილებლად ესაჭიროება ლეგალიზაცია და მაგალი-თად ასახელებს პანკისის ხეობაში ან-ტიტერორისტული ოპერაციისთვის გა-მოყოფილ ფინანსებს.

თუმცა, ლადო პაპავამ ისიც თქვა, რომ მისთვის უფრო მისაღები იქნება, თუ ფინანსთა სამინისტრო ცვლილე-ბებს დეკემბერში აღარ განახორციე-ლებს: **“სჯობს, რომ ბიუჯეტი გვექო-ნდეს დარღვევებით შესრულებული, ვიდრე ამ დარღვევების კორექციისა და “გაპარებას” დეკემბერში ახორ-ციელებდნენ. ეს მოწყურება, რასაც ჩვენ წლების განმავლობაში ვაკეთებ-**

დნ ხოლმე დეკემბრის თვეში, რა თქმა უნდა, არავისთვის სასარგებლო არ იქნება.”

ბეტი, ამასთან, “გი-ი-ეს თელასის” გენე-რალური დირექტორი იგნასიო ირიბა-

ტყუენისთვის აბსოლუტურად ერთი-

არი მნიშვნელობა აქვს.” იგი სეკვიტ-

ურად არის განწყობილი ბიუჯეტში ცვლილებების შეტანასთან დაკავშირე-ბით. დეკემბერში ბიუჯეტში ცვლი-ლებების განხორციელებას არც ლადო

პაპავა გამორიცხავს. მისი თქმით, არის საზარეტი, რომელსაც აუცილებლად ესაჭიროება ლეგალიზაცია და მაგალი-თად ასახელებს პანკისის ხეობაში ან-ტიტერორისტული ოპერაციისთვის გა-მოყოფილ ფინანსებს.

თუმცა, ლადო პაპავამ ისიც თქვა, რომ მისთვის უფრო მისაღები იქნება, თუ ფინანსთა სამინისტრო ცვლილე-ბებს დეკემბერში აღარ განახორციე-ლებს: **“სჯობს, რომ ბიუჯეტი გვექო-ნდეს დარღვევებით შესრულებული, ვიდრე ამ დარღვევების კორექციისა და “გაპარებას” დეკემბერში ახორ-ციელებდნენ. ეს მოწყურება, რასაც ჩვენ წლების განმავლობაში ვაკეთებ-**



მიხეილ სააკაშვილი

რომ შეიქმნება, საკრებულო ცენტრალურ მთავრობას ფულს აღარ მისცევს. ეს არის საქართველოს მთავრობის მიერ გასასტუმრებელი ვალი. ნება იბოძონ, თუნდაც, სახლიდან მოიტანონ საჭირო თანხა და ისე გაათბონ დედაქალაქი.”

ამჟამად, “თბილგაზი” სათბო-ენერგეტიკის სამინისტროს დაქვემდებარებაშია. სააკაშვილი ამ ეტაპზე ზედმეტად მიიჩნევს იმაზე საუბრასაც კი,

თავის მოხაუბა არ ბაზრდება

დემურ გიორგულიძისგან და ლადო პაპავასგან გასსხვაგვებით, რომან გოცორიძე აუცილებლად მიიჩნევს 2002 წლის ბიუჯეტში ცვლილებების შეტა-ნას: **“მართალია შედეგი მაინც ერთნაირი იქნება, მაგრამ თუ ცვლილებებში არ შეიტანეს ბიუჯეტში, ამით კანონის დაარღვევენ.”**

ასეა თუ ისე, ცვლილებათა ახალი კანონმდებლქტი უკვე მზად არის. ფინანსთა სამინისტრომ კანონმდებლეების დავალებით შემოშვება ცვლილებების ახალი კანონმდებლქტი, რომელსაც პარლამენტის საფინანსო-საბიუჯეტო კომიტეტმა, სავარაუდოდ, ზუთ-მაშათს წარუდგენს. გიგოლაშვილის თქმით, ამ კანონმდებლქტის თანახმად, შეშცირება მხოლოდ განატების ნა-წილს შეეხება: **“36 მილიონი გავცეს გადასახდელი ევროგაერთიანების კრედიტის მომსახურებისათვის. თუ ევროგაერთიანების ის გრანტი არც მივიღეთ, რითაც ამ კრედიტის მომსახურება უნდა გავგვიანო, რა თქმა უნდა, ეს თანხა ამოღებული იქნება როგორც ხარჯვითი, ასევე შემოსავლების წანაილიდან.”**

ინფორმაცია „ლოხო“ ნავთის სმას არ აპირებს



გუშინ გარემოსდაცვითმა და ახალგაზრდულმა ორგანიზაციებმა „ლოხოს“ თაოსნობით, სახელმწიფო კანცელარიასთან ბაქო-ჯეიჰანის ნავთობსადენის ცხრაწყაროზე გაყვანის საწინააღმდეგო აქცია გამართეს.

მეორა პროექტი იწყება

პარლამენტის ჯანდაცვისა და სოციალურ საკითხთა კომიტეტში განიხილეს მსოფლიო ბანკის მეორე პროექტი, რომელიც მიმართული უნდა იყოს საქართველოში პირველადი ჯანდაცვის განვითარებისკენ. პროექტის მიზანია პირველადი ჯანდაცვის ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია, სრულყოფილი დახმარების ხელმისაწვდომობა და ოჯახის ექიმის ინსტიტუტზე დაფუძნებული

ახალი წელი - ძველი ნაძვის ხით

უკანასკნელ პერიოდში საქართველოში მასობრივი ხასიათი მიიღო ბუნებრივი ნადვის ხეების უკანონოდ ჩეხება და საახალწლო დღეებში ამ ხეებით ვაჭრობამ.

თამარ დვალი

2001 წელს საქართველოს პრეზიდენტმა გამოსცა ბრძანებულება "საახალწლო ნაძვის ხეების უკანონოდ მოპოვების და რეალიზაციისის აღმკვეთ ღონისძიებათა შესახებ", რის საფუძველზეც, ცენტრალურ მოედნებსა და პრეზიდენტის ნაძვის ხის ზეიმზე, ბუნებრივის ნაცვლად, ხელოვნური ნაძვის ხე დაიდგა. კანონის მიუხედავად, მარშან დედაქალაქში უკანონოდ მოჭრილი ხეებით კვლავ ვაჭრობდნენ.
წლეულსაც იგივე რომ არ გამოედგეს, მწვანეთა მობრძობა გარკვეული ღონისძიებების გატარებას გეგმავს. გამოიცემა ბუკლეტები, დამზადდება პლაკატები, სახელმწი-

მოკლედ

შიდა ქართლი, დიდთოვლობის გამო როკის უღელტეხილი ჩაიკეტა. შიდა ქართლის მთავარი სამმართველოს ცნობით, ჩრდილოეთ ოსეთიდან ბოლო ავტომობილი კვირას, გვიან ღამით შემოვიდა. ჯერჯერობით უცნობია, როდის გაიხსნება უღელტეხილი. გამწმენდ სამუშაოებს ჩრდილოეთ და "სამხრეთ სეთის" მხარეები ერთობლივად აწარმოებენ. **მედია-ნიუსი**

-

კოდორი. კოდორის ხეობაში პრეზიდენტის რწმუნებულის ემზარ კეიციანის ცნობით, პედაგოგთა გაფიცვის გამო, კოდორის ხეობაში სასწავლო პროცესი კვლავ არ განახლებულა. მასწავლებლებს ადგილობრივი მედპერსონალიც შეუერთდა. როგორც სოფელ აჟარის საშუალო სკოლის დირექტორი რუსუდან პირველი აცხადებს, ემზარ კეიციანმა ვერტმფრენი უკვე გამოყო, რათა პედაგოგთა კუთვნილი ხელფასის ადგილამდე ჩატანა მომდევნო კვირაში მოხერხდეს. **მედია-ნიუსი**

-

თბილისი. მერიის კეთილმოწყობის საქალაქო სამსახურის ხელმძღვანელის გივი რუხაძის ცნობით, დედაქალაქში მოსული თოვლის გამო სადღეღამისო მორეკვიბობა დაწყებული. დედაქალაქის ქუჩებში თოვლისგან გაიწმინდა, დაიყარა მარილი.

ვაკე-საბურთალოს რაიონში შეტანილია 150 ტონა მარილი, მთანწინდაკრნანისის რაიონში - 90 ტონა, დიდუბე-ჩუღურეთის რაიონში - 60 ტონა, გლდან-ნაძალადევის რაიონში - 30 ტონა, ხლოო ისან-სამგორის რაიონში - 80 ტონა. სამუშაოებს აწარმოებენ საგზაო კომპანიები „თბილისი“ და „საფარი“. **მედია-ნიუსი**

-

თბილისი. „საქსტანდარტის“ პროდუქციის ხარისხის კონტროლის საქალაქო სამმართველოს ცნობით, თბილისის ბაზრებზე თურქეთიდან და ირანიდან შემოტანილი კევრები ნიჰანდების გარეშე იყიდება. კევრცხზე აუცილებლად უნდა იყოს ნაწერა, რომელებიც მითითებულია მწარმოებელი ფირმა, ვადა, კატეგორია. „საქსტანდარტში“ აცხადებენ, რომ პროდუქციაზე ნიჰანდებას იმპორტორი უნდა უზრუნველყოფდეს. **მედია-ნიუსი**

-

თბილისი. გუშინ ეროვნულ ბიბლიოთეკაში მოეწყო ადამიანის უფლებათა დღისადმი მიძღვნილი გამოფენა, რომელზეც წარმოდგენილი იყო პუბლიკაციები ადამიანის უფლებებთა დაცვის შესახებ, როგორც ქართულ და რუსულ, ისე ინგლისურ ენებზე. გამოფენა რაულ ვალენბერგის ინსტიტუტმა დააფინანსა. **მედია-ნიუსი**

-

თბილისი. საახალწლოდ თბილისის ბუნებრივი აირი ეწეება. დედაქალაქის მოსახლეობის მიერ ნოემბერში მოხმარებული ბუნებრივი აირის საფასურს მერია კომერციული ბანკიდან აღებული კრედიტით დაფარავს. სათბობ-ენერგეტიკის მინისტრმა დაეთი მიერცხულავამ მერია და საკრებულო 3 მლნ. ლარის სესხის აღებაზე დაითანხმა. საკრებულოს სათბობ-ენერგეტიკის დარეობითი საგანგებო კომისიის თავმჯდომარის ზურაბ მინდელის თქმით, ამ თანხას საკრებულო მომავალი წლის ბიუჯეტში გაითვალისწინებს. **ინტერ-პრესი**

-

მაკონტროლებელი უწყაზები ჭარიმის ბაზრდას ელიან

სახელმწიფო კონტროლისა და ზედამხედველობის მთავარი სამმართველოს ინფორმაციით, უახლოეს მომავალში ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსში მნიშვნელოვანი ცვლილებები შევა. ამ ცვლილებების პროექტს ყველა შესაბამის სამინისტროში ექსპერტზა უკვე ჩაუტარდა და მალე განსახილველად პარლამენტს გადაეგზავნება.

ნანა ქადაგიშვილი

პროექტით, უზარისხო-უსერთი-ფიკატო პროდუქტის რეალიზაციაზე ჯარიმა მნიშვნელოვნად არის გაზრდილი. მაგალითად, სასაქონლო ნიშნის უკანონოდ გამოყენების-თვის მოვაჭრე 500-3000 ლარით ჯარიმდება, უსერთიფიკატო პროდუქტის რეალიზაციისთვის - 300-500 ლარით, მომხმარებლის უფლებების დარღვევისთვის - 150-200 ლარით. მაკონტროლებელი უწყებები ამ ცვლილებებზე დიდ იმედებს ამყარებენ, ჯარიმის ოდენობის გაზრდა საკვები პროდუქტის ხარისხის კონტროლს გავეიადვილებსო, - იმედოვნებენ ისინი.
მოსახლეობას ვაფრთხილებთ, რომ ქუჩაში გამოქანული საკვები არ იყიდონ, მაგრამ ხშირად არც მალა-ზიამი გასაყიდი პროდუქტია სანდო. "დედაქალაქში სანიტარიული ნორმების დარღვევით სავაჭრო, საზოგადოებრივი კვებისა და მრეწველობის 50-მდე ობიექტი მუშაობს", - აცხადებს სანიტარიული ზედამხედველობის სამსახური. თუმცა, ეს მონაცემები რეალურისგან შორს დგას.

104-მილიონიანი საპენსიო დავალიანება წლეულის 101 მილიონამდე შემცირდა. სოციალური უზრუნველყოფის ერთიანმა სახელმწიფო ფონდმა (იგივე საპენსიო ფონდი) ბიუჯეტის დავლება შეასრულა და, საკუთარი შემოსავლების ხარჯზე, ნაწილობრივ დაფარა გარდაცვლილ და სხვა პენსიონერთა დავალიანება. ფონდში აცხადებენ, რომ ამ 101 მილიონს ორ წელიწადში "დაძლევენ", თუ ბიუჯეტი მათ შემუსხუბუქებს იმ ტვირთს, რომელსაც სახელმწიფო ვალდებულიების დაფარვა ჰქვია და რომელიც, მისი წარმომადგენლების აზრით, საპენსიო ფონდს დაუშმსახურებლად აჰკიდეს.

მაკა ჭანიანი

საქმე ის გახლავთ, რომ, 14-ლარიანი პენსიების გარდა, სოციალური უზრუნველყოფის ერთიანი სახელმწიფო ფონდი იმის მონაწილეთა, 9 აბრლოს დაზარალებულთა, ძალოვანი სტრუქტურების პენსიონერთა პენსიებსა და საოჯგოდ დახმარებებსაც აფინანსებს. ფონდში მიიჩნეობს, რომ განსხვავება 14 ლარსა და იმ თანხას შორის, რომელსაც სახელმწიფო ზემოთ ჩამოთვლილ კატეგორიებს პენსიის სახით დაჰპირდა, ცენტრალურმა ბიუჯეტმა უნდა დაფაროს. "იმის მონაწილეთა პენსია 45 ლარია. აქედან 14 ლარია ჩვენი წილი, დანარჩენი ვეტერანებს სახელმწიფოდ დაუმატა. შესაბამისად, სხვაობა 14-სა და 45 ლარს

წელიწადში 4,5 მილიონი ლარის დანახოები

მომავალი წლიდან დედაქალაქი იბრით მომარაგდება შუამავალი კომპანის "საქგაზის" გარეშე, რაც "თბილგაზს" წელიწადში თოხნახევარ მილიონ ლარს დაუზოგავს. თბილისის გამომმარაგების სქემიდან "საქგაზის" ამოვარდნა, შესაძლოა, ბუნებრივი აირის ტარიფზეც აიხაზოს. ეს კი იმას ნიშნავს, რომ თბილისელები მოხმარებული გაზის საფასურს რამდენიმე თეთრით ნაკლებს გადაიხდიან.

აიურა მამულაშვილი

სულ ცოტა ხნის წინ, გაზის საერთაშორისო კომპანიის "ინტერას" ხელმძღვანელობის საქართველოში მიზიტის დროს, მხარეები უწყვეტი განმიმარაგების, "იტერასადმი" დავალიანების ეტაპობრივად დაფარვისა და დედაქალაქისთვის გაზის მონოდების შეცვლილი სქემის შესახებ შეთანხმდნენ. გაზის საერთაშორისო კორპორაციასა და "თბილგაზს" შორის კორდაპირები ხელშეკრულება წლის ბოლომდე გაფორმდება. პარალელურად, პრეზიდენტის დავლებებით, სათბობ-ენერგეტიკის სამინისტრო და "თბილგაზი" გამოთავისუფლებული თანხის გამოყენების ზიზნეს-გეგმის ორ ვარიანტზე მუშაობენ. პირველ ვარიანტში ასახული უნდა იყოს ბუნებრივი აირის ტარიფის შესაძ-

15 ოქტომბერს ახალციხეში, ახალქალაქსა და ნინოწმინდაში საზიემოდ გაიხსნა ქართული ენის ინტენსიური სწავლების კურსები ადგილობრივი სიმშენებრეთა მოსახლეობისთვის და დაიწყო კოდეც ცილისმწეარეული კამპანია ამ ღირსშესანიშნავი მოვლენის იმართ. ქართულ ენაზე მწერალმაგანს მოეჩვენა, რომ მასწავლებლები მაასწრულად შეარჩეს, რომ საღლაც კორუფციის თავი დამარცხეს და, საერთოდ, უპერსპექტივო საქმე წამოიწყეს. სხვა თუ არაფერი, საწყენია, კარგსაც და ცუდსაც ერთი სალაგამე ენით რომ ეხებინა.

ზაჰა ფაჩააშვილი

საქართველოში პირველად მოხდა ერთი პატარა სასწავლო, ქვეყნის სომებს მოქალაქეთათვის, უფრო კონკრეტულად კი, საჯარო მოხელეთათვის, შექმნა ქართული ენის მრეწანალელო სახელმძღვანელო მათივე მშობლიური სომხურ ენაზე. გამორიცხა შუამავალი - მესალა ენა (ანუ რუსული), რასაც დიდი პოლიტიკური და პრინციპული მნიშვნელობა უნდა ჰქონდეს. სამცხე-ჯავახეთის სკოლებში ქართული ენა და ლიტერატურა სავალდებულო სავნად ისწავლება, მაგრამ ზრდასრული სომხები ამ მხრივ უყურადღებოდ იყვნენ მიტო-

ვებულნი. არადა, ქართული ენის ცოდნა, განსაკუთრებით საჯარო მოხელეთათვის, დამოუკიდებლ ქვეყანაში, კარგა ხანია, სავალდებულო და აუცილებელი გახდა.

როგორც იქნა, ევროპის უშიშროებისა და თანამშრომლობის ორგანიზაციის ვიდიით, საქმე დაიწრა და სპეციალურად სომებს მოხელეთათვის შეიქმნა სახელმწიფო ენის შესწავლის ინტენსიური კურსის სახელმძღვანელო, რომლის მეშვეობით სამცხე-ჯავახეთის სომეხი ჩინოვნიკები ქართულ ენას ერთი წლის განმავლობაში დაეუფლებიან.

სახელმძღვანელო ახალი ტიპისა და თანამედროვე მოთხოვნებსაც პასუხობს. მისი ავტორები არიან ფილო-



არის, რომ ნიმუშის ასაღებადაც სასამართლოს ნებართვას გვთხოვენ. არადა, სანამ ნიმუშს არ ავიღებთ, როგორ დავამტკიცოთ, რომ პროდუქტი უზარისხოა", - აცხადებს საქსტანდარტი.

უზარისხო და უსერთიფიკატო პროდუქციის რეალიზაციის აღკვეთას, უშირველესად მაინც, მცირე ფაქტობის ჯვარიან უშლის ხელს. მაგალითად, უსერთიფიკატო საკვები მოვაჭრე 75-105 ლარამდე ჯარიმდე-

დავით გოდერძიშვილი: "იმ შემთხვევაში, თუ ბიუჯეტი საკუთარ ვალდებულებას სრულად დაფინანსებს, ფონდი საპენსიო დავლიანებსა ორ წელიწადში თავისივე შემოსავლებით გაისტუმრებს. დღეისთვის დავალიანება 101 მილიონ ლარს შეადგენს. იმ 44-45 მილიონს, რომლითაც ტრანსფერის დეფიციტს ვფარავდით, აქეთ მივმართავთ და პრობლემაც მოიხსნება. არსებულ პრობლემა კი, მომავალი წლის ბიუჯეტი საპენსიო დავალიანებას მოიღოდ 10 მილიონით შეამცირებს."

ფინანსთა სამინისტროში ტრანსფერის გაზრდის შესაძლებლობას კატეგორიულად გამორიცხავენ. მეტიც, იქ მაინცაღი, რომ საპენსიო ფონდი ვალდებულია, ყველა სახის პენსია დააფინანსოს.

"სადაზღვეო პრინციპების შესაბამისად, შემოღებულ დიფერენცირებულ პენსიაში იმის მონაწილს გაზრდილი პენსიაც შეიძლება ჩაითვალოს. ამდენად, მისი დაფინანსებაც ერთიანი სოციალური დაზღვევის სარეგისტრო სამსახურს მოუწევს. ჩვენ სამხედრო პირების სოციალურ დაზღვევის უზრუნველყოფაში და დაფარავთ იმ დეფიციტს, რომელიც სამსახურს მემოსავალსა და გასაჯალს შორის გაუწმენდა", - ამბობს ვასილ გიგოლაშვილი.

დეტს. საბოლოო დადგენილებას პარლამენტი მიიღებს, თუმცა, სათბობ-ენერგეტიკის სამინისტროსა და "თბილგაზს" პოზიცია დანახოვი თანხის გახარჯვაზე უკვე ცნობიანა. სათბობ-ენერგეტიკის მინისტრი დავით მირცხულავა გაზის ტარიფის შემცირებაზე საუბარს ამ ეტაპზე ნაადრევად მიიჩნევს. მისი თქმით, უკეთესი იქნება, თუ დანახოვი თანხა მილიანად თბილისის გამომმარაგების ქსელის რეაბილიტაციას მოხმარდება. ამ აზრს "თბილგაზიც" იზიარებს.

"ჩვენითვის გაზზე ტარიფის შემცირება იმდენად დიდი ზეგავთია არ იქნება, როგორც ბუნებრივი აირის უსარბოხო ექსპლუატაცია. ფფირები, მოსახლეობისთვისაც მნიშვნელოვანი უნდა იყოს, თუ უფარო და გამართული ქსელი მოეწესრიგებინათ", - გვითხრა "თბილგაზის" პრესსამსახურის უფროსმა ლალი ზუციშვილმა.

დედაქალაქის გაზმომარაგების ქსელის სრულყოფილი რეაბილიტაცია, სხვადასხვა ექსპერტული გათვლით, 50-75 მილიონ ლარს საჭიროებს. ნელსტრის ავთანდილ ჯორბენაძეს წარუდგენენ, მემდეგ კვირაში კი - პრეზი-

ხელს ნუ ზბავილით, სავატანეა!

ლოგიის მეცნიერებათა კანდიდატი ნინო შარაშენიძე და ფილოლოგიის მეცნიერებათა დოქტორი კახა გაბუჩაია. წიგნის სომხურ ნაწილზე შემოიბოდნენ ცნობილი არმენოლოგები ზაზა აღუქსიძე და ნინო აფციაური. მასწავლებლებთათვის მეთოდური სახელმძღვანელო შეადგინა ზურაბ ბაღამიჯიამ. პროექტის კოორდინატორია საქართველოს პარლამენტის წევრი მალეა ტაბატაძე.

300-გვერდიანი წიგნი (180 გვერდი საავარჯიშოებს ეთმობა) მონოდებულია ენის ძირითადი ლექსიკური ფონდი, გაანალიზებულია ქართული ენის სტრუქტურა და მოცემულია ყველა ის საშუალება, რაც საჭიროა თავისუფლად მეტყველებისა და აზრის ფიქსირებისთვის. სახელმძღვანელოს თანახლება საავარჯიშოების წიგნი და აუდიომასალა.

თავდაპირველად რევიონში ჩატარდა ტრენინგი მასწავლებელთათვის, რომლებიც კონკურსის წესით შეარჩიეს (სულ 24 მასწავლებელი, აქედან 4 - რეზერვისტი). ტრენინგს დაუდებოდნენ

გამოცდილი მეთოდისტები, მათ შორის, უცხოეთიდანაც. ორკვირიანი მუშაობის შემდეგ სახელმძღვანელომ დიდი მონოვნება დაიმსახურა.

"სახელმძღვანელო სრულყოფილია, მეთოდურად გამართებული და მისაღები. ყოველივე დასაძლეობა, მთავარია მსმენელთა სურვილი და ნადილო..." - ასე აფასებს მას მასწავლებელი ნანა კარაპეტიაწი. მსგავსი შეფასება გააკეთეს ტრენინგის სხვა მონაწილეებმაც.

გამოითქვა სურვილი, შეიქმნას სახელმძღვანელოები ცალკეული დარგის სპეციალისტებისთვისაც სპეციფიკური ტერმინების გათვალისწინებით. მასწავლებლებმა ასეთი მაღალხარისხოვანი, თანამედროვე და ლოგიკურად გამართული სახელმძღვანელო სომხურენოვანი სკოლებისთვისაც ინატრეს.

მოკლედ, სწავლის მეტი ამ საქმეს აღარაფერი აკლია. მით უმეტეს, რომ სახელმძღვანელო მსმენელებს უფასოდ ურიგდებათ. ამიტომ, ნუ შეუშლით ხალხს ხელს, ცავატანემ, გაუშვი, ისწავლინ!

ნოზრის პარსონა

საქართველოს მთავრობა ნიჭილზე ზის...

ტერმინი “გარღვევა ბიუჯეტში” სინამდვილეში არ არსებობს. ის თემურ ჩირაქის დამკვიდრებულია ცნობილი ფილმიდან. სწორი ფორმაა - “დანაკლისი”. არის მესამე ვარიანტიც: კომუნისტები, როცა ეს “დანაკლისი” იყო, მოხსენებებსა და ანგარიშებში წითელ ხაზს უსვამდნენ ქვეშ და ამას “ბიუჯეტი წითელზე ზის” ერქვა. ახლად დამოუკიდებლობა მოპოვებული საქართველოს ერთ-ერთმა ფინანსთა მინისტრმა, რომელსაც, როგორც ჩანს, მდივანმა არასწორად გადაუბეჭდა მოხსენება, ასე წაიკითხა: “ბიუჯეტი წითელზე ზის...” დღეს ჩვენს ბიუჯეტთან მიმართებაში, სამწუხაროდ, ყველა ეს ტერმინი სწორია.

სამაგიეროდ, ყოველთვის შეცდომაა ხოლმე, როცა ჩვენი ხელისუფლება ზამთარში თოვლს, სიცივეს და ენერგოკრიზისს არ ელოდება. ისიც ჭეშმარიტებად იქცა, რომ ერთ ვალს მწორები ფარავს და ეს მეორე მესამეს წარმოშობს. თავის მხრივ ვალთა გადახაცვლება მოსახლეობის კეთილდღეობის სახელით კეთდება და ეს ნაბიჯი უკვე მერამდენედ ისევ და ისევ ხელისუფლების შეცდომაა. დღეს საკრებულოში ყველაზე მძიმე საითხი მორიგი შეცდომის - სახელად “თბილგაზი” - განხილვაა. ხოლო მეორე საფარადლო საკითხი - ახალი ვიცე-პრემიერის დამტკიცება, და იმედია, ეს მაინც არ იქნება შეცდომა (ჩვენი ინფორმაციით, ვიცე-პრემიერობის კანდიდატი, კავკასიის ბიზნესის სკოლის დირექტორი კახა შენგელია უკვე ხვდება მერიისა და საკრებულოს სტრუქტურების წარმომადგენლებს).

საკრებულოს სდომამზე მთავრობის არც თუ ძლიერი შემადგენლობა (ენერგეტიკის მინისტრი და ფინანსთა მინისტრის მოადგილე) “თბილგაზის” ვალის დაფარვის სათხოვნელად მივიდნენ. ეს, რა თქმა უნდა, ქალაქის მწირ ბიუჯეტს, რომელსაც “ურთის ვალები” აქვს დაგროვილი - მძიმე ტვირთად დააჩევა. როგორ დააღუპეს თავს ახალი პოლიტიკური ცენტრი (საკრებულო) მისი დისკრედიტაციის მცდელობას? - საუბრობს საკრებულოს “ნაციონალი” დეპუტატი რომან გოცირიძე

მაია ალაბანძე

- როცა მთავრობის დელეგაცია სა-მი მლიონი ლარის თხოვნით და ფორ-თხვით მოვიდა საკრებულოში, ეს თავ-ხედობის უკიდურესი ფორმა გახლდათ. ცენტრალურ ბიუჯეტს ქალაქის ბიუ-ჯეტისადმი ისედაც უზარმაზარი ვალე-ბი აქვს. ეს ციფრი 12 მილიონს აღწევს. ქალაქმა ისედაც თავის თავზე აიღო ცენტრალური ბიუჯეტის ხარჯები. კერძოდ - 8 მილიონი ლარი მეტროს საუბსიდირებისთვის, თბილტრანსის დავალიანება, კოშპერატორი ბინაომ შენეხლობის დავალიანება და მინისტე-რის შედეგების ხარჯები. თბილისის 150 მილიონიან ბიუჯეტს ეს მძიმე ტვირ-თად დააჩეა. ეს მხოლოდ იმის გამო ხდება, რომ მთავრობა უსუსურია შემო-საულებს აკრეფაში. ერთი თვის წინ, თბილისის საკრებულომ თავისი ვალ-დეუტებო პატიოსნად შესარულა და დოტაციის სახით, 19 მილიონი ლარის ოდენობის თანხა გადაირიცხა “თბილ-გაზში.” “იტყვან” კი გაზი მაინც გათიშა და ეს ცენტრალური ბიუჯეტის მიერ საბიუჯეტო ორგანიზაციებიდან ამოუ-ღებული და გაუსტუმრებელი 200 000 ლარის შედეგი იყო. ანუ ის, რაც წინა თვეში მოხდა, მოლიანად საქართვე-ლის ცენტრალური ხელისუფლების სინდისზეა.

18 მილიონი თბილისის ბიუჯეტში - ეს არის ჯანდაცვის და სოციალური პროგრამების ერთად აღებულთ ხარჯი. ჩვენ რომ დღეს “თბილგაზს” ამ დოტა-ციას არ ვაღივებდით, სოციალური და ჯანდაცვის ხარჯების გაორმაგებას შევძლებდით. ხოლო ის სამი მილიონი (რომელსაც ახლა გვეხვეწებიან) რომ არ წაგვართვან, უფასო სასწრაფო დახ-მარების სრული პროგრამის დასაფი-ნანსებლად იქნებოდა საკმარისი.

რატომ აიძულეს საკრებულო, გადაეხადა ეს ფული?

- თუ ეს ფული არ გადაიხადეთ, 15 დეკემბერს გაზი მართლაც გაითიშებო. თუ საკრებულომ ეს ფული არ გადაიხა-და, მაშინ იტყვიან, რომ მოსახლეობას გაზი არა მთავრობამ, არამედ მერიამ და საკრებულომ გაუთიშა. ჩვენზე ამ პრობლემის გადახარლების თვნი პო-ლიტიკური ვირემაკობაა.

გაუფეთ მათ ეს? რატომ ვერ უნებს ნინამდევლობის საკრებულო?

- ალბათ, გაუფეთ. რა ქნას საკრებუ-ლომ. ცენტრალური ბიუჯეტით ზუთ დღეში ამის დაფარვას ვერ შეძლებენ, რადგანაც ბიუჯეტში კატასტროფაა. თანხები ბიუჯეტში ყოველთვის ბოლო სამ დღეში შემოდის. 15 რიცხვამდე არა-ვითარი თანხა არ არის. 25 რიცხვამდე, დაახლოებით, 25 მილიონი და ბოლო სამ დღეში, დაახლოებით, 40 მილიონი ლარი შემოდის. ბოლო დღეებში ამუ-შავდება წინასწარი გადახდების მექა-ნიზმი, თანხების დატრიალება, რაც ჩვენი ადმინისტრირების გამუდმებული სისუსტის შედეგია. როგორც წესი, სა-გადასახადო სამსახურები ადგილობ-რივი ბიუჯეტის თანხებს ცენტრალურ ბიუჯეტში გადაისვრიან ხოლმე. წელს უპრეცედენტო ფაქტი მოხდა. საქათ-ველოში 68 რაიონიდან ვერც ერთმა გეგმა ვერ შეარქულა, თუ არ ჩავთვლით აჭარას (თუმცა, აჭარამაც ცენტრალუ-რი ბიუჯეტის კუთვნილი 40 მილიონი ლარი არ გადმოიციხა, ასე რომ, იქ მა-ლე კომუნიზმში შევლენ). საქმე ისაა, რომ ცენტრალური ბიუჯეტის გეგმის შესუსრულებლობისთვის საგადასახა-დოს ხელმძღვანელს მოხსნიან, ხოლო ადგილობრივი ბიუჯეტის შესუსრულებ-ლობისთვის არანაირი სასჯელი არ არ-სებობს.

ამ მიზეზების გამო, ფული არ იქნე-ბა. რა გამოსავალია? ან უნდა გაითიშოს გაზი და ქვეყანა გაიყინოს, ანდა 3 მილი-ონი ლარი უნდა გადაირიცხოს მერიამ. ეს სამი მილიონი კი სრულად მოხსნიდა ლიფტების, სახურავების, უფასო სასწ-რაფო დახმარების პრობლემას. იძულე-ბული ვართ, მივცით. ანუ, გამოდის, რომ მთავრობამ ისარგებლა ჩვენი კე-თილი ნებით და უმძიმესი დარტყმა მოგვაყენა. და ეს ყველაფერი მოსახლე-ობას დაატყდება თავს.

- რა შეიძლებოდა ყოფილიყო ამის თაყიდან აცილების მექანიზმი?

- ცენტრალურ ბიუჯეტს უნდა გა-დაეხადა საბიუჯეტო ორგანიზაციების გაზის დავალიანება და თუ ამ წლის თანხები არ ეყოფოდა, მომავალი წლის ბიუჯეტიდან უნდა აეღო. შეიძლებოდა მეორე ვარიანტიც - მთავრობას უნდა მიეცა სესხი თბილისის ბიუჯეტისთვის და ამ თანხით “თბილგაზის” ვალი გაეს-ტუმრებინა. ამ სესხს შემდეგ აღარ და-ვუბრუნებდით, რადგან ცენტრალურ ბიუჯეტს ქალაქის ბიუჯეტის ისედაც დიდი ვალი აქვს.

- სად იშოვის მთავრობა ამის ფულს?

- ერთადერთი გზა ბანკებიდან ფუ-ლის ისესხება. დღეს საქართველოში არ არსებობს ისეთი ბანკი, რომელიც უმოკლეს ვადებში 3 მილიონ ლარს მოხ-სის ანგარიშებიდან და გაასესხებს. ამიტომ, მთავრობამ ნაწილ-ნაწილ უნ-და ისესხოს ფული.

- ეს, ალბათ, ბანკებისთვის მშვე-ნიერი გამოსავალია...

- ბანკები ამით პირდაპირ არიან და-ინტერესებული. ჩვენთან ბიზნესი იმი-ტომ არ ვითარდება, რომ ბანკები პარა-ზიტები არიან. ადამიანზე, ან სანარმო-ზე სესხის გაცემაში მათ შეიძლება თავ-სატყულო გაუჩიროს - ამ გაუსტუმრებენ ამ სესხს, ან ვერა. მერიის სახით მათ ას-პროტესტებინა ბაზარი აქვთ - თბილისის მერიას მომენტალურად ჩამოაჭრიან საქორი თანხას, ან ყადაღას დადებენ და ა.შ. თბილისის მერიაშ წელს 3 მილი-ონი უკვე ისესხა, ამას დაამატეთ მარ-შან ნასესხები 2 მილიონი და ბადრი პა-ტარკაციშვილისგან ნასესხები 2 მილი-ონი ლარი. ასე რომ, მომავალ წელს ბი-უჯეტში უკვე არის 7 მილიონი ვალი. გარდა ამისა, ბანკები ხელისუფლებაშ სწორედ იმიტომ აქცია პარაზიტებად, რომ წლიური 30-დან 80 პროცენტთან სესხს აძლევენ ცენტრალურ ბიუჯეტს. წელს მთავრობამ მხოლოდ პროცენტის დასაფარად 3 მილიონი ლარი გასცა. ბანკები ჩვენთან სრულ განცხრობაში არიან.

- თუ ვთვლობსმებით, რომ ამ ბან-კებს ხელისუფლების ძალად ეშულო-ნებში პატრონი ჰყავთ...

- ბუნებრივია, ეს ასეა და ჩაკეტული წრე გამოდის. რაც უფრო ცუდად არის საქმე, მით უფრო უკეთესია მათთვის.

- ვთქვათ, საკრებულო არაფერი არ დათანხმდა “თბილგაზის” ვალის დაფარვას და ეს თანხები სოციალუ-რი ხარჯებისთვის შემოინახა...

- მაშინ მთავრობა აწონ-დანონის, რა სჯობს - გაითიშოს გაზი და ნახევ-რად გადაბარდოს საკრებულოს, თუ, უბრალოდ, არ გასცეს ხელფასები და პენსიები და ა.შ. მთავრობა ამ შემთხვე-ვაში გადაიხდიდა გაზის ფულს და საა-ხალწლოდ ვერ გასცემდა პენსიებსა და ხელფასებს, თან არა მხოლოდ თბილის-ში, არამედ მთელს საქართველოში.

ასე რომ, ჩვენი მთავრობა წიფელზე ზის. მთავრობის წარმომადგენლების მოსვლა საკრებულოში, ცოტა არ იყოს, კორუფციის სუნი ასდოდა. რო-გორც კი თბილისში გაიმარჯვა ჩვენმა პარტიამ და, ფაქტობრივად, თბილისი შევარდნაძის გარეშე დარჩა, იმავე დღეს “თბილგაზი” საკუთრებაში წაი-ღეს, ანუ მათ წაიღეს მენველი ძროხა და თივის ფულს ჩვენ გაახდევინებენ.

სად არის ხელისუფლების დაპირება ზამთრისთვის მომზადების შესახებ?! რისთვის ჩაწყვეთ “იტყვან” “თბილგა-ზი”?! ხელისუფლების ნატრბაბევი “წარმატებული მოლაპარაკების” შედე-გად, თბილისს გაზაფხულამდე უნდა ჰქონოდა უწყვეტი გაზომბარგება. 500 000 დოლარი, რომელიც “აზოტში” გა-დაიხადეს, მართლაც სიმბოლური ფა-საა. “იტყვან” ისევ დაკაბლებული ვყა-ვართ და რას გააკეთებს “აზოტში” - კაცმა არ იცის. დაპირება იმის შესახებ, რომ ინვესტიციებს ჩადებს, ამუშავებს საწარმოს და ვალებს გადაიხდის - ბლე-ფია. მხოლოდ საქართველოს ბიუჯე-ტის წინაშე “აზოტს” 20 მილიონი ლარი აქვს დავალიანება.

მოკლედ, ეს უზარმაზარი ობიექტი მომავალ საარჩევნო კამპანიას შეენი-რა. იმიტომ, რომ ამ ზამთარს თბილისში



რომან გოცირიძე

გაზი არ გათიშულიყო და ჩვენი მთავ-რობა როგორმე მიბოძლებულიყო არ-ჩვენებამდე, “აზოტი” გააჩუქეს, მაგრამ გამოუყენებოდა ფაქტობრივ. ამ ნაჩუქარმა არ გაჭრა.

- ხელისუფლების მართვის ლოგი-კა რა არის ამ შემთხვევაში?

- პირველი არის ის, რომ საქართვე-ლოს ხელისუფლება არ ჰყავს. მას არ აქვს მართვის უნარი; მეორე - ქვეყანა სასველა კორუპტირებული ინტერესებით და ამიტომ ყოველ თვეს ახალ-ახალი პრობლემები წარმოიშობა. ზამთარში ეს არის შუქის პრობლემა, ზაფხულში - შეიარაღებული ძალების დაფინანსება. ანუ, მთავრობა სანყლი ობობასავით ქსელშია გახალატული და ყოველ წა-ბიჯი მასვე უბორკავს ხელ-ფეხს. ხელი-სუფლება ხანძარს მხოლოდ ლოკალუ-რად აქრობს.

- როდის გადაიყვება “თბილგაზი” ენერგეტიკის სამინისტროს?

“თბილგაზი” უკვე დიდი ხანია, ენერგეტიკის სამინისტროს ორიგინე-ლადაც ეკუთვნის. ენერგეტიკის მინის-ტრი ამ მთავრობაში შედარებით სიმა-თიურად გამოიყურებოდა და ახლა ისიც მატყუარა გახდა. მან წარმატებით აითივსა დემოგოგიის ის ხრიკები, რომე-ლაც პრეზიდენტს და მის გარემოცვას ახასიათებს. “თბილგაზი” უკვე ორი თვეა, პრეზიდენტის ბრძანებულებით მუნიციპალური დაქვემდებარებიდან ქონების მართვის სამინისტროს ბალან-სზე გადავიდა. ჩვენ რომც უკან დაბრუ-ნება მოვიტხოვოთ, ამას არავინ გააქე-ნებს, რადგან მთავრობისთვის მთავა-რი არა მისი ამუშავება, არამედ მისგან ფულის ამოღების უფლებაა. მირცხუ-ლავას მეორე დემბაგოცია - “ჩვენ აზოტი მივცით იმას, ვისაც გაზი აქვს”. უნდა იცოდეთ, რომ დაუზერელი კანონია - გაზის რეალზატორის ძირითადი ოც-ნებაა, გაყიდოს გაზი და არა ის, რომ იყიდოს ობიექტი, რომელიც გაზს მოიხ-მარს...

- წლევიანდ ბიუჯეტში დანაკლო-სია. რა შანსია, რომ პარლამენტმა ხმა მისცეს ამ ბიუჯეტის შესრულებას?

- ხაზინისა და ეროვნული ბანკის ინ-ფორმაციით, დანაკლისი 100 მილიონი ლარია. ამ თვეში კიდევ 10 მილიონი გაიზრდება. ამას ემატება დანაკლისი სპეცსახსრებში... მილიანი დანაკლისი, დაახლოებით, 130 მილიონი ლარი იქნე-ბა, მაგრამ მთავრობა ამბობს, რომ არ ააჩერებს სექვესტრის განხორციელე-ბას. ეს იმას ნიშნავს, რომ როცა დასაშ-ტკიცებლად შემოიტანს ბიუჯეტს - კა-ნონის დარღვევისთვის (რადგანაც სეკ-ვესტრი არ განხორციელდა), და დანაკ-ლისისთვის, მთავრობის პასუხისმგებ-ლობის საკითხს დაგაყენებთ.

- გავრცელდა ხმები, რომ მომავა-ლი წლიდან მსოფლიო ბანკი და სავა-ლუტო ფონდი დასაფინანსებელ

პროგრამებს შეამცირებენ. ასეთ შემ-თხვევაში, რით შეავსებს საქართველო ბიუჯეტს? რა არის შემოსავლების ძი-რითადი წყარო, რადგანად რეალურია ბიუჯეტის თანხების მოლოდინი?

- წელს წარმოდგენილი ბიუჯეტი მწირია. შეიძლება ამას უსუსურობიდან გამომდინარე არარეალისტური ბიუჯე-ტი ვუწოდოთ, ან კორუფციასთან კაპი-ტულაციზმური ბიუჯეტი... მთავრობის წევრები კი ხმის ამოღებასა და პრი-ტესტს ვერ ბედავენ. სექვესტრმა, წე-სით, მუდამამთავრობო ბუნტი უნდა გა-მოიწვიოს. მთავრობა ორ ციცქლს შუაა - მას სურს პატარა ბიუჯეტი, რომ არჩე-ნებამდე მშვიდად მიაწიოს და მეორეს მხრივ, ეს სიმშვიდე დამოკიდებული იქ-ნება სოციალურ უკმაყოფილებაზე იმის გამო, რომ მთავრობა კვლავ ვერ დაარი-გებს 14 ლარიან პენსიას. ასეთი ადმინის-ტრირების, ძალთა ბალანსის პირობებში შორს ვერ წავალთ. ამას დაემატება აჭა-რიდან გადმოურციხავი 40 მილიონამდე ლარი (ეს დაახლოებით, ის თანხაა, რო-მელიც ჯარის დაფინანსებას ყოფნის).

- თქვენი აზრით, რა შედეგს მოი-ტანს ჯორბენაძის ბათუმში ჩასვლა? ამბობენ, აჭარას განსაკუთრებულ რეჟიმში აყენებენ, რათა იძულებული იყოს, ეს თანხები ჩარიცხოს და კიდევ სხვაგვარი მხარდაჭერა გამოუცა-დოს კანცელაციას...

- არავითარ შედეგს არ მოიტანს. პრეზიდენტს რომ უნდოდეს, ამ პრობ-ლემას მართლად გადაწყვიტოს - აჭარის თანხები საზღვაო ბანკში აკუმულირ-დება და ეს ანგარიშები უნდა დაუხუ-როს. ის გზა, რომ ტვირთებს უჩერებენ და ბლოკადას უკეთებენ, არ მიმართს სწორად. ეს არ არის კანონიერი. არის კიდევ მეორე გზა, რომელსაც პრეზი-დენტი არის მხარის არ აკეთებდა. აჭარის კანონმდებლობაში არსებული ყველა ის ნორმატიული საკანონმდებლო აქტი, რომელიც საქართველოს კანონმდებ-ლებს ენიჭაღმდეგება, სასამართლოს წესით უნდა გააუქმოს; ყველა, ვინც კა-ნონის დარღვევაში უშუალოდაა დამნა-შავე, უნდა დაიჭიროს და გალიაში ჩას-ვას. როგორც პრაქიოი ჩამოიყვანეს უტეტრბურები, ისე უნდა მოკიდო ხელი ყველამ და ჩამოიყვანოს.

- აისახება თუ არა ბიუჯეტში დე-ნის გაზრდილი ტარიფის კომპენსა-ციის თანხები? ანუ ვალი, რომელიც დაპირების მიუხედავად, ხელისუფ-ლების ნაცვლად დემოკრტიის გან-ვითარების ინსტიტუტმა გადაიხადა?

კომპენსაცია ნიშნავს დოტაციას მოხმარებულ შუქზე. როგორც ამბო-ბენ, ეს დოტაცია იქნება 7-10 მილიონი ლარი, რაც ჩემი აზრით, არ იქნება საკ-მარისი. ეს ფული მთავრობას არ აქვს. საქართველოს პრეზიდენტის მრჩეველ ბალცეკროვის თავის დროზე ნათქვამი აქვს, რომ დოტაცია არის დახმარება

მდიდრებისთვის - ღარიბების მხარდა-ჭერის ლოზუნგით. იმის გამო, რომ ჩვენთან არ არის დადგენილი, ვინ არის მდიდარი და ვინ ღარიბი - ეხმარებიან მდიდრებს. მიზნობრივი დახმარების უნარი მთავრობას არ აქვს. ეს დოტაცია არის ფული, რომელსაც სოციალურ დახმარებებს ვართმევთ.

მთავრობა ამას ვერ შესძლებს და საკუთარ პოპულისტური ხლართებში გაეჭმება.

- თუ გაჩანია ახალ საკრებულოს ერთიანი სამოქმედო პროგრამა?

- პირდაპირ გეტყვით, არავითარი ასეთი გეგმა არ არსებობს, რადგან არ არის ჩამოყალიბებული შესაბამისი სტრუქტურები.

- რატომ ვერ ასცდა საკრებულო ძველ სახეებს? დამტკიცებული მთავრობა ზომ საქალაქო სტრუქტუ-რებში უკვე კარგად გამოიჩნდილი კადრებია?

- საკრებულოს გამგებლებზე ზე-მოქმედების არანაირი ბერკეტი არ გა-აჩნია. მათ პრეზიდენტი ნიშნავს. ჩვენ შევეძილა, მხოლოდ უნდობლობა გა-მოიყუცადით მათ. ჩვენმა პარტნიო-რებმა მძიმე მდგომარეობაში ჩაგვაყე-ნეს. კერძოდ - “ლეიბორისტებმა” და “ახალმა მემარჯვენეებმა”. მათ გა-ნაცხადეს, რომ უნდობლობაგამოცხა-დებული მერის მიერ წარმოდგენილი კანდიდატურების დამტკიცებაში მონა-ნილობას არ მიიღებენ. ეს ერთის კითხვით გაციდა. იყო საკითხები, რო-მელზეც სერიოზულად ვთანამშრომ-ლობდით. “დემოკრატებთანაც”, “ალორინება-თბილისთანაც”; მათ კი-დევიაც ვეზუმერ - ძალიან კარგები ხართ, სახელი არ მომწონს-მეთქი. დარ-წმუნებულები ვართ, რომ იქნება სა-კითხები, რაშიც “ახლები” დაგვეჭერენ მხარს და ასეთი მაგალითები უკვე გვექონდა. საკრებულოს ეს მოდელი შემ-დეგ მთელს საქართველოზე გავრცელ-დება, და ეს იქნება მაგალითი იმისა, თუ როგორ უნდა გამოიხატო სამუშაო ენა ყველასთან.

- ამბობენ, რომ “ლეიბორისტები” “ალორინებას” ელაპარაკებიან. ნიშ-ნავს, რომ ჯორბენაძესაც?

- ძალიან კარგად თქვა მიხეილ საა-კაშვილმა - საქართველოში პროვინცი-ალიზმის სუნი პოლიტიკაში მაშინ ვლინდება, როცა საკითხი ასე რიტორი-კულად ისმება - თქვენ ჯორბენაძეს ესაუბრეთ? მიმამ თქვა, რომ თუ საჭი-რო იქნება, ჯორბენაძესაც ესაუბრები და პრეზიდენტსაც, რადგანაც პოლი-ტიკა საუბრის, დიალოგისა და თანამშ-რომლობის სფეროა.

- ჩვენს სინამდვილეში, მოლაპა-რაკება კორუფციული გარიგების სი-ნონიზია. ეს რეალობაა და არა პრო-ვინციალიზმი.

- სამწუხაროდ, მართალი ხართ.

- როცა ხელისუფლებაში მოხ-ვალთ, იხელმძღვანელებთ ამ გერმა-ნელი სოციოლოგის პოსტულატი?

- რა თქმა უნდა. ეს მე უკვე გავაყე-თე. ვიყავი ზეიად გამსახურდიას მთავ-რობაში, ცოტაც შემდეგ მთავრობაში. წელიწადი და რვა თვე ვიყავი ვიცეპრე-მიერი და ამ პოსტებიდან ყოველთვის ჩემი სურვილით ნამოვედი. 1993 წლი-დან 6 წლის განმავლობაში ხელისუფ-ლებასთან არავითარი შეხება არ მქონ-და. 1998 წელს პარლამენტის საბიუჯე-ტო ოფისის ხელმძღვანელად დავინიშ-ნე... თუ ხელისუფლების გარეშე ვერ არ-სებობ, დამტკამული ჩინოვნიკი ხდები. ასე რომ, როგორც ვითხარით, ეს მთავ-რობა ჩვენი კომპრომისის შედეგია.

- სად გადის თქვენი კომპრომისის ზღვარი?

- ძველ სახეებთან ერთად ახალიც უნდა იყოს. მათზე, ვინც ქალაქის მთავ-რობაში დავამტკიცეთ, კარგი ინფორ-მაციები მოდიოდა, თუმცა, ფრაქციას-თან შეხედარაზე მათ ვუთხარი - ბედი მექვენი, რომ ჩვენ საქართვეოში ხმები არ გვაქვს.

- რამდენად სერიოზულია დაპი-რისპირება “ნაციონალებს” და “ლეი-ბორისტებს” შორის?

- ჩვენი პრინციპია - არავისთან ვი-ყიო დაპირისპირებული. თემატურად, ყველა ძალასთან ვთანამშრომლობთ. პირველი ერთი თვე საკრებულოში “ლეიბორისტების” ინიცირებული სა-კითხები გაციდა. იყო საკითხები, რო-მელზეც სერიოზულად ვთანამშრომ-ლობდით. “დემოკრატებთანაც”, “ალორინება-თბილისთანაც”; მათ კი-დევიაც ვეზუმერ - ძალიან კარგები ხართ, სახელი არ მომწონს-მეთქი. დარ-წმუნებულები ვართ, რომ იქნება სა-კითხები, რაშიც “ახლები” დაგვეჭერენ მხარს და ასეთი მაგალითები უკვე გვექონდა. საკრებულოს ეს მოდელი შემ-დეგ მთელს საქართველოზე გავრცელ-დება, და ეს იქნება მაგალითი იმისა, თუ როგორ უნდა გამოიხატო სამუშაო ენა ყველასთან.

- ამბობენ, რომ “ლეიბორისტები” “ალორინებას” ელაპარაკებიან. ნიშ-ნავს, რომ ჯორბენაძესაც?

- ძალიან კარგად თქვა მიხეილ საა-კაშვილმა - საქართველოში პროვინცი-ალიზმის სუნი პოლიტიკაში მაშინ ვლინდება, როცა საკითხი ასე რიტორი-კულად ისმება - თქვენ ჯორბენაძეს ესაუბრეთ? მიმამ თქვა, რომ თუ საჭი-რო იქნება, ჯორბენაძესაც ესაუბრები და პრეზიდენტსაც, რადგანაც პოლი-ტიკა საუბრის, დიალოგისა და თანამშ-რომლობის სფეროა.

- ჩვენს სინამდვილეში, მოლაპა-რაკება კორუფციული გარიგების სი-ნონიზია. ეს რეალობაა და არა პრო-ვინციალიზმი.

- სამწუხაროდ, მართალი ხართ.



ანა კორძია-სამადაშვილის სპიტი ბარბაროსთა მოლოდინში



“ბარბაროსების თეორიას” მეგობარ მხატვარს ვუმაღლი, რომელსაც გაუმართლა და გარკვეულ წრეში პოპულარული გახდა. ამ თეორიის თანახმად “თბილისელებს” დიდი დღე აღარ უწერიათ – ახალი ხალხი მათ ჩვეულ საარსებო გარემოს შეგნებულად სძობს და სახლების ნგრევასა და ახალი ფასეულობების დანერგავსთან ერთად ნელ-ნელა ბოლო ეღება “ქალაქელობას” იმ მნიშვნელობით, რა მნიშვნელობასაც ამ სიტყვას ერთი-ორი დარჩენილი მოპოკანელი ანიჭებს.

ანა კორძია-სამადაშვილი, 2002 წელს, ჟურნალ „ნათესავების“ კონკურსის ფარგლებში

პირველი შოკი თბილისელებმა ე.წ. “თბილისის ომის” დროს მიიღეს: კარგები. არა თვითონ კარგები, ჭუჭყიანი ლეიბები და მხატვრის სახლიდან გამოსული ბორშქისა და საპირფარეუმოს სუნი, არამედ უცნაური ხალხი, რომელიც იმხანად რუსთაველზე გამოიჩნდა. საიდან მოვიდნენ, ვინ იყვნენ, რა უნდოდათ – უფელმა უწყის, გარკვევა ვერავინ მოასწრო, იმიტომ რომ ისევე მოულოდნელად გაქრნენ. ქალაქმა შვებით ამოისუნთქა, და სულ ტყუილად – ეს ხალხი სულ არ იყო სამიში, იმიტომ რომ თბილისელებს ნამდვილად არაფრით ჯობდა და, შესაბამისად, ვერ მოერეოდა. ძირითადი მოწინააღმდეგე მერე გამოჩნდა, მას შემდეგ, რაც მშრალი ხიდი თბილისელებს სახლებიდან გაზიდული საქსონური ფაიფურით და ვერცხლის სამკრეებიით აივსო.

საერთოდ, რას ნიშნავს “თბილისელი”? თბილისელი იყო, მაგალითად, ძია ჟორა, ზემოთ, ვერაზე ცხოვრობდა, მამამისს “საპოჟნია” ჰქონდა“ კირ-პირნი ზაფოდათი“, ახლანდელ ბელისკის ქუჩაზე. სიმაღლით დაახლოებით მეტრანახევარი იქნებოდა, მუხლებმოკაკული, სამაგიეროდ თითები ჰქონდა საოცრად გრძელი, “ასტრასგან” გაყვითლებული.

ძია ჟორას სტალინი უყვარდა. მასზე რამე კარგს რომ ტყეოდა, თავს გადაადგებდა, თითს იბიშვრდა და ტკბილად ჩაილაპარაკებდა: **“Он знал, я-ცო”**. სტალინის დროზე ყვებოდა, რომ “იმ დროს “პარიადოკი” იყო, რამერუმე, კაცი კაცსა გამბა, ქალი – ქალს; აბა, ახლა გადი ქუჩაში, ნახე, რა ხდება.” ყოველ ფრაზას აყოლებდა: “მე მენ გელაპარაკები”.

თავის დროზე მძღოლი იყო, მინისტრს ატარებდა. მერე აღარ მუშაობდა და სახლში ეჩხუბებდნენ, გაიხიქრო. **“Я человек работы**, კაცო. შენ მე სამუშაო მომიეცი და **дальше я знаю**.” ბოლო წლები ქუჩაში აღარ გემოდიოდა, კარის წინ დგებოდა, ტილოზე, და რეჰში ზანეგები რომ იქნევენ, ისე იქნებოდა ხოლმე უგრძელეს საჩვენებელ თითს: “წინათ, კაცო, მე შენ გელაპარაკებდი, კიტრს აჲ გაუცქენიდი, სუნი იჲ იდგა,” – თითით შორს აწევნებდა. “პარიადოკი” იყო. მაშინ “პრაპისკა” იყო, კაცო, გლეხს ქალაქში ვინ გააჩერებდა.” ამის შემდეგ უწინაშე გლეხს მიმართავდა: “ჩამოდი, ივაჭრე, მარა გახბა ექესი საათი, **без прописки**, დავაი აქედან.” ხელს იქნევდა. “გლეხს ქალაქში ვინ გააჩერებდა, კაცო. მერე ის რო არ მოვიდა, ის, უხსენებელი,” – ხრუშჩოვს არ ახსენებდა, იმდენად ეზიზღებოდა, “და აი, “დვორნიკის” ცოცხით რო არ მოხვეტა, ქალაქმა “აბაროტი” ვერ აიღო, მე შენ გელაპარაკებ.”

ძია ჟორამ იცოდა, რომ **“Самый страшный – это полуинтеллигент**. მა-გათ საძღომად ლობიო არა ყოფნიდათ. ეგენი ტრაკს ფოთოლით იწმინდავენ. ეგენი, “ძერეგენი”, მაგათ ხუთოთახიანი “კვარტირა” რომ მისცე, მო-ვა, ცხვირწინ “შობრინას” ავიტენებს.”

“მერე, ზვიადა რო არ მოვიდა“, გაგრძელებები ჰქონდა, “და მეუბნება, სომეხები წადი. სად წაივდ, “ძიგიათ პაკალენია” ვარ ქალაქში. შენ მე გუ-შინ ჩამოთარეული ხომ არ გგონივარ? მე რას მეუბნები, წადი? ელიაზე კიითხე, ჟორა ვინ არი, **они там знали**. ეხლა მიტინგი, რამე-რუმე, მე არ და-ვინახო, დავაი ეხლა აქედან.”

■ ■ ■

ჯერ-ჯერობით ძველი თბილისელები ახლებს, ძია ჟორას საძულველ, გამდიდრებულ **полуинтеллигент**-ებს გოიმებს უწოდებენ. თავს იცავენ. არადა, “ბარბაროსებთან” სადავო სულ უფრო ნაკლები რჩებათ.

მაშაკაცთათვის ყველაზე მტკივნეული საკითხით დავინვიო: ბარბა-როსთა ქალები უფრო ღამეზები არიან. ისინი ვარჯიშობენ, აცვიათ ღამა-ზი და ძვირფასი სამოსი, საერთოდ, უფრო მიმზიდველი საზოგადოებაა, ვიდრე **исчадые распродаж**, მეორადი საქონლის მაღაზნიდან გამოსული, სამაშრბრტო ტაქსს ადევნებულა ცვლელტითა და უსარგებლო ინტე-ლექმით დამძიმებული მასა. ცხადია, ბარბაროსთა ქალებს თბილისელი (ციტატა) “ლოქო ძველი ბჭები” არ აინტერესებთ, მათ ჯანსაღი მამრები სძირდებოთ, ანუ, ზოგაგიერთების უსაფუძვლო სნობიზმით ნაკარნახევი გა-მოთქმის თანახმად, კუთნამგარივ და გონებაჩლუნგი კაცები; ხოლო რაში არგიათ ძირძველ თბილისელებს არაჩლუნგი გონება, უცნობია: **“Если ты такой умный, почему ты такой бедный”**

ბარბაროსების შვილები საუკეთესო განათლებას იღებენ. რაც არ უნდა იქედნურად უყურონ ინტელექტუალ დიდკოებმა ბარბაროსების (ცოლე-ბის სოლარიუმის რუჯვით დაფარულ გერმე ფეხებს (კვლავ ციტატა: “გა-მოსივებისგან გაეზარდა ამსიგრძე, სულ ჩერნობილისი ბრაღია.”) მათი შვილები ბარბაროსიოფრებთან ახლისაც ვერ მიიღვენ, ისინი ბევრად უკე-თაც სწავლობენ და უფრო იშვიათადაც ემართებათ სურდო და ანგინა. სი-ცხლისუწარიაონები არიან.

დაბეჩაგებულ თბილისელს მიაჩნია, რომ კარგ მანქანაში ჯდომა ცუდი ტონია (რადგან თვითონ არა ჰყავს), რომ ძველ უბანში, კედლებჩამოტყაყე-ბულ სახლში უნდა იცხოვროს. მართალია, ამ ბოლო დროს სულ უფრო ხში-რად ამიოფეს ხოლმე თავს ღრმადელესა თუ გულდანის რომელიმე მიკრო-რაიონში, კუთხის ბინაში, მერვე სართულზე, იმის გამო, რომ ოდესღაც და-აივნყდა, რომ უუნაროა, და კვერცხის ბიზნესით გამდიდრება სცადა, მაგ-რამ მერე რა? სამაგიეროდ, სახლში ან ბალანჩიკაძის რთაილი უდგას, ან ტექნიური ხალიჩა აქვს დაფენილი (მხოლოდ იმიტომ, რომ თავის დროზე არავინ იყიდა, მაგრამ ამას ხმაშაღლა არასოდეს იტყვის). ის აღფრთოებუ-ლია, რომ ხელისუფლების სათავეში პრიყვები მოვიდნენ, რომ ჟურნალის-ტები უნიფურები არიან, რომ ქუჩის ააღლებს ზოცავენ, და დარდს საღა-ნოობით თავისწიარებს უზიარებს ხალხი, რადიო “ფორტუნასა” და იაფია-ნი არყის თანხლებით, მაშინ, როცა ბარბაროსი იაფიან არაყს არ სვამს, იმი-ტომ რომ თავს უფრთხილდება. ის არც ლარინა სიგარეტს ენევა, საერთოდ, სიგარეტისთვის თავის დანებებას აპირებს.

თბილისელს წარსული უყვარს. არა იმდენად ძველი თბილისი, რომელ-საც დიდად არ მოსწრებია, რამდენადაც ის დრო, როცა მეცნიერებათა კან-დიდატის ხელფასით შესანიშნავად ცხოვრობდა და თვეში სამჯერ მიფრი-ნავდა ხოლმე მოსკოვში. მოსკოვი და საბჭოეთი მისი დიდი სიყვარულია, ოღონდ ამას მაინცდამაინც არ ამბობს, ისე, გაკვრით თუ მისხსენიებს. მას მიაჩნია, რომ რუსული თუ არი, კაცი არა ხარ – აბა, რა ენაზე კითხულობ კლასიკოსებს?

ბარბაროსმა რუსული არ იცის და კლასიკოსები არ კითხოლობს და მა-ინც მშვენივრად გრძნობს თავს, თბილისელზე უკეთ მაინც. სამაგიეროდ, მის შვილებს რუსულიც ეცოდინებათ, და, თუ მოუწდათ, სუბილიც. ბარბა-როს წარსული არ გააჩნია და მომავლისთვის ზრუნავს. შესაბამისად, მო-მავალი მას ექნება და არა ჩემს საყვარელ კაცებს, ჩაჩაწული, ოდესღაც ძვირფასი შარვლებით და სევდიანი თვალებით რომ დაიარებინა ქალაქის ქუჩებში და ჯერ-ჯერობით მაინც ქმნიან მის სახეს.

იმედია, ორმოციოდ ნელი კიდევ დარჩენიათ და მე მათ გაქრობას ვერ მოვესწრები.

რეჟისორები ისევ პროტესტს გამოთქვამენ

მერაზ თავაძე: “გვინდა, ჩვენმა თეატრებმა იცოცხლონ”

ჰერა ნაფარიძე

გუშინ თბილისელმა რეჟისორებმა კიდევ ერთხელ გამოხატეს საკრებუ-ლოს სოციალური კომისიის ახალი თავ-მჯდომარისადმი უნდობლობა. საკუ-თარი ბედის გადასაწყვეტად გააქტიუ-რებული ხელოვანები, უნებურად, დიდ პოლიტიკურ ინტრიგებში გაეზნენ. რე-ჟისორებისა და “თეთრი მანდილოს” მასშედიასთან შეხვედრა მარჯანიშვი-ლის თეატრში გაიმართა.
ყველაფერი მაშინ დაიწყო, როდე-საც რეჟისორების ჯგუფმა საკრებუ-ლოს სოციალური კომისიის თავმჯ-დომარის ერთ-ერთი კანდიდატურა გააპროტესტა. “ბუნებრივია, პრო-ტესტი გამოვხატეთ შატბერაშვილის მიმართ, რაგდაზნაც იგი გარკვეული არაა იმ სფეროში, რომელშიც მას ჩაა-ბარეს და რომელშიც ჩვენ გმუშაობთ. როგორ შეიძლება კაცს, რომელიც თეატრში საერთოდ არ ყოფილა და საერთოდ არ იცნობს მას, ჩვენნი თავი მიანდონ,” – ამბობს რეჟისორი მერაზ

მთელი ეს ჭაზი

20-იანი წლების ჩიკაგო და ჯაზი. ორი სკანდალური მკვლელობა. მთელ ამ აურზაურზე გაკეთებული სპექტაკლი, რომელიც საუკუნის ერთ-ერთი გაუძლო წარმატებული მიუზიკლია და ფილმი, რომელშიც მთავარ როლს ჯინჯერ როჯერსი ასრულებს... ჩიკაგოს ერთი ძველი ამბავი შეიძლება მოკლედ ასე მიმოვიხილოთ -ინსტიგა, რომელმაც საუკუნის გამოცდას გაუძლო და თავისი ერთგული მაყურებელი 21-ეშიც გამოიყოლა.
პოპ-არტში დამკვიდრების შემდეგ ახლახან მიუზიკლ “ჩიკაგოს” კინოეკრსიაც გადაიღეს. სპექტაკლში, რომლის ევროპული პრემიერაც ლონდონში კვირას გაიმართა, მთავარ როლებს რიჩარდ გირი, ეტტრინ ზეტა ჯონსი და რენე ზელევეგერი ასრულებენ. ისინი დელბიორის გარეშე მღერიან, ცეკვავენ და თანაც, ირწმუნებიან, რომ ამ ყველაფერს თავს შესანიშნავად ართმევენ.

თამარ ბაბუაძე

ახლა “ჩიკაგო”, მანამდე “მულენ რუჟი” – როგორც ჩანს, ბოლო დროს პოლიეუდი წარსულს იხსენებს და მიუ-ზიკლებს ეტანება.

“ჩიკაგოს” ეკრანიზაციის ამბავი მით უფრო მეტ მნიშვნელობას შეიძენს, თუ კიდევ ერთხელ გავიმეორებთ, რომ იყო დრო, როცა ფილმი მოღალატე შეყვარებულის მკვლელი ქალის, როქსი პარტის როლს ჯინჯერ როჯერსი ას-რულებდა. წარმოდგინეთ ლეგენდად აღიარებული მოცეკვისა და მსახიო-ბის მოძრაობები და ისიც გაიხსენეთ, რომ რიმიქში მას “პრიჯიტ ჯონსის დელიორი” მსახიობი, რენე ზელევეგერი ცვლის. მთავარი როლის შემსრულებ-ლები კოლეგის ქორეოგრაფიული მო-ნაცემების შესახებ ირწმუნებიან, რომ ზელევეგერს ბრწყინვალე მოძრაობები აქვს.თუმცა,მაინც საინტერესოა,ფრე-ედ ასტერის პარტნიორის ფონზე, რო-გორ შეძლო, ერთი შესვდვით, არაქორეოგრაფიული მონაცემების მექრე რენემ სექსუალური და გრაციოზული როქსი პარტის როლის გათავისება,თა-ნაც – თავისი საცეკვაო ნომრებითა და სიმღერებით...

“ჩიკაგოს” აღმასვლა მსოფლიო შოუ-ბიზნესში 1926 წლიდან დაიწყო, როდესაც ჟურნალისტმა მორის უოტ-კინსმა, ნამდვილ ამბავზე დაყრდნო-ბით, პიესა “როქსი პარტი” დაწერა. ერ-თი წლის შემდეგ უოტკინსის პიესის მი-ხედვით პოლიეუდი ფილმიც გადაი-ღეს,მას 15 წლის შემდეგ მეორე –“როქ-სი პარტიც” მოჰყვა.

„დებიუტი“ იხვაზზა ნადირობით გაიხსნა

მაია აბაშიძე

დანერეული და შემდეგ კარგად გა-მაცრებული უძველესი სასწავლო თე-ატრის დარბაზი. ახლა აქ წვიმა და თოვ-ლი ჩამოდის, მაგრამ მაღლ ისევ ძველ სახეს დიობრუნებს... მუხარაბები - ნან-გრევებისგან თავის დასაცავად - ასეთი ორიგინალური იყო გარემო, სადაც სტუდენტური სპექტაკლებისა და ფილ-მების ფესტივალი “დებიუტი” გაიხსნა. ეს “აქცია” არ სამპროტესტო, არამედ სიმბოლურ ხასიათს ატარებდა, რადგან მომავალი წლიდან “დებიუტი” სწორედ ამ დარბაზის სცენაზე დამიკვიდრებს ადგოლს.
“ახლა ჩემი ახალგაზრდობის ოც-ნების ნაწგრევებში ვდგავარ, - თქვა რეჟისორმა და ჟურის ნევრმა ანდ-რო ენსლიქმე, - თქვენ არ გაქვთ თეატ-რი, მაგრამ გაქვთ თავისუფლება”.

ქალაქი, რომელისც არ არსებოდა

თბილისის ისტორიის მუზეუმში, “ქარვასლაში” გუშინ ფოტო-კოლაჟის გამოფენა გაიხსნა – ნინო გერსამია თბილისის მცხოვრებლებსა და სტუმრებს თავის ქალაქს წარმოუდგენს.

ნატა თოთლაძე

ნინო გერსამია არქიტექტორი გახ-ლავთ, აჟამიად თბილისის სამხატვრო აკადემიის მეთოხე კურსის სტუდენტია. გამოფენის ავტორის არქიტექტურული განათლება უმაღლეს მოგხვდებათ თვალში - პერსპექტივის ასეთი უჩვეუ-ლი დანახვა, ალბათ, მხოლოდ პრო-ფესიონალს შეუძლია. ახლავე განგრძა-ტავ: ძველი თბილისი, რომელიც ნინო გერსამიას ფოტონამუშევრებზე აღ-ბეჭდილი, სინამდვილეში არ არსებობს. არა, დანახვისთანავე მიხვდებით, რომ თბილისი, მაგრამ თან რომ თბილისი არ არის?

ნინო გერსამია, 2002 წელს, ჟურნალ „ნათესავების“ კონკურსის ფარგლებში

ამ შენობების ნაწილი, უკვე დიდი ხანია, აღარ არსებობს, მაგრამ ყველას-თვის ნაცნობია, ვისაც კი ძველი თბი-ლისის ხედები დაუთვალევრებია: “სო-ბორი”, ვერის ხიდი, ბევრი, ბევრი ჩუ-ქურთმიანი აივანია... ნაწილი ჩვენს დრომდეც შემოინახა, მაგრამ - საკმაოდ სახეცველი და გაპარტახებული. თუმცა, ნიწოს მიზანი საარქივო მასა-ლის გამოფენა არ ყოფილა. მან შექმნა თავისი, ახალი ქალაქი, სადაც ვერის ხი-დიდან მოკირწყლული ადმართით მე-ფრის ნაცვლის სასახლეში შეიძლება მოხვედრა, სადაც სრულიად მოულოდ-ნელ ადგილასაა აღმართული მეტეხის ფაქრის ნაცვლის სილუეტები, და ყველა-ზედრის ვიქტორ ზილოვის (ზაჩო ჩაჩი-ბაია) ცხოვრება, რომელსაც ჰყავს მე-



ნინო გერსამია

შესტეკრიან – შესაძლოა, გუშინ ქარ-ვასლაში შეკრებილი საზოგადოებიდან ვინმეს დიდი ბაზუები და ბებიები.

“როცა ეს ფოტოები გავრეიდგვერდ დალაგებულ ვნახე, მათი გაერთიანება მომიხდა, გაცოცხლება,” - მითხრა ნი-



ღიაზა მინელი და ზოზ ფოსი “კაზარს” რეპეტიციაზე

პროექტის განხორციელება მხოლოდ წელს მოხერხდა და თან - სულ სხვა მსა-ხიობების მონაწილეობით. დებოუტანტ-მა კინო-რეჟისორმა რობ მარშალმა გა-დაწყვიტა, რომ ექსპერიმენტების დრო არ იყო და ზოზ ფოსის მიერ შექმნილი ტრადიციები არ დაურღვევია (ფოსის გადაუღებს ხომ დღემდე ვერ აღწევენ თავს “ჩიკაგოს” ვერც ბროდველი და ვერც უესტ ენდელი რეჟისორები). ასე რომ, ფილმი, საბოლოო ჯამში, “ტექსტ-თან ახლოს” შესრულებული გამოვიდა.

მთავარი როლის შემსრულებლებს კი ძალზე დაესმართ ბროდვეიზე მი-ღებული გამოცდილება – გირიცა და ზეტა ჯონსიც ხომ პოლიუდში მიუ-ზიკლებიდან მივიდნენ. რენე ზელევე-რს კი ეტტრინ ზეტა ჯონსის ნიჭიერები-თაა აღფრთოვანებული. “ვიციდი, რომ ის კარგად ღმურდა, მაგრამ როდესაც კეტრინმა სიმღერა **All That Jazz**-ი შესა-რულა, მოსმენილმა ყველაწარი მოლო-დინს გადააჭარბა. მე ცეკვაც მისვან ვისწავლე” , - განუცხადა ჟურნალის-

ტებს ზელევეგრმა მიუზიკლის ღონ-დონური პრემიერისას. მას ფილმის რე-ჟისორიც ეთანხმება: თავიდან ჩაფიქ-რებული ჰქონდათ, რომ “ჩიკაგოს” ფი-ნალური სცენისთვის **All That Jazz**-ი ჯე-ნებ ჯექსონის უნდა ემღერა, მაგრამ ზე-ტა ჯონსის ვოკალური მონაცემების გა-მო ჯექსონი აღარ შეაწუხეს.

შედეგით კმაყოფილი ჩანს რიჩარდ გირიც: “თავიდან მრცხვენოდა და რე-პეტიციას ცოლის თანდასწრებითაც კი ვერ გადდიდი. მაგრამ შემდეგ ვიძე-რე კიდევ და “ჩიჩოტკაც” ვიცეკვე”, - განაცხადა მან. საფარულოდ, მისი კმა-ყოფილებს ერთ-ერთი მიზეზი ისიც ა-რის, რომ გირს “ჩიკაგოში” შესრულე-ბული როლისთვის “ოსკარის” მოპოვე-ბასაც უწინასწარმეტყველებენ.

გირის ბუდი მაშტუი გაიოკვეცა, “მუ-ლენ რუჟის” გამოცდილების გათავი-ლწონინებით კი (ის შარშან რვა მონიშა-ციაზე იყო წარდგენილი), საფერზე-ლოა, რომ მღევიანდელ “ოსკარზე” მთა-ვარ როლში მიუზიკლი “ჩიკაგო” იქნება.

ნადირობით გაიხსნა

თვის, - “როცა საქმე საქმეზე მიდგება, ვერ სივრი!”

იხვებზე ნადირობა ჩაიშალა, სამა-გიეროდ, სტუდენტების სამსახიობო დებოუტი ნამდვილად შედგა - რამდ-ნად წარმატებულად, ამას ჟოური გა-დანყევებს.

ფესტივალი გრძელდება. 10 დეკემ-ბერს წარმოდგენილი იყო ლ. რაზუმოვ-სკიასია პიესა “ქალბატონო ელენე, ძვირფასო...” რომელსაც სამსახიობო ფალკუტეიტის მესამე კურსის სტუდენ-ტებთან ერთად რეჟისორი, საქართვე-ლის სახალხო არტისტი ნანა დემტე-რაშვილი წარმოადგენს. სპექტაკლი მოსწავლე-მასწავლებლისა და თაბაბა-თა ურთიერთობის პრობლემებზე მოგ-ვითხრობს და მარადიულ თემებს ქება-პასუხისმგებლობას, პატიოსნებას, ე-თილშობილებას და სხვ. მხატვრული გაფორმება მხატვარ თინათინ შაიწის ეკუთვნის.

ნომ. თუკი ასეა, მიზანს შესანიშნავ-დალენია: გამოფენის ყოველი დამთვა-ლიერებული ცოცხალ, ლამაზ და უჩვე-ული ქალაქში ამიოფეს თავს.

გამოფენა “ძველი თბილისი” 2003 წლის 7 იანვრამდე გაგრძელდება.

"ოქროს საჰა" "ტაუარავს"

გერმანულ ჟურნალ "ბილდ ამ ზონტაგის" მიერ მკითხველთა შორის ჩატარებულმა გამოკითხვამ უგზოობის ავტომობილთა შორის გამარჯვება და მასთან ერთად "ოქროს საჰე" მიანიჭა "ფოლკსვაგენის" ახალ ავტომობილ "ტუარეგს", რომლის მსოფლიო დებიუტი პარიზის ავტოსალონზე შედგა, გაყიდვები კი 22 ნოემბრიდან დაიწყო.



მაღალი კლასის ამ სპორტულ ჯიპს ჟურნალის მკითხველთა მესამედმა მიანიჭა უპირატესობა. არადა კონკურსში მონაწილეობდნენ უგზოობის კლასის ისეთი ფავორიტები, როგორებიცაა "ბემეე X5" და "ტუარეგის" მოძმე "პორშე კაიენი".

ეს კონკურსი 1976 წლიდან ტარდება და მისი ორგანიზატორია გამომცემლობა "აქსელ სპრინგერ ვერლაგი". კონკურსის ორგანიზატორს საუკეთესოს გამოვლენაში შემწეობას უწევს 28 კაცისგან შემდგარი ჟიური, რომელშიც გაერთიანებული არიან ცნობილი ადამიანები, საავტომობილო სპეციალისტები, საავტომობილო ჟურნალისტები და ავტომრბოლები, რომელთა შორისაც, ტრადიციისამებრ, ექვსი ქალია.

კონკურსი გაცემს ევროპაში ყველაზე სოლიდურ პრემიას, რომელიც "წლის საავტომობილო მოვლენას" მიენიჭება. საუკეთესო ავტომობილს რჩევეთ მილანის მახლობლად განლაგებულ კომპანია "პირელის" პოლიგონზე, რომელზეც ამჯერად ოთხი კლასის 20 ავტომობილი იყო წარმოდგენილი.

შარშანდელიდან მოყოლებული, კონკურსში შეტანილ იქნა სპეციალური კლასი "T2", რომლის საუკეთესო ავტომობილსაც მხოლოდ "ბილდ ამ ზონტაგის" მკითხველები ირჩევენ.

ავსტრიელები "ფოლკსვაგენს" ამჯობინებენ

ავსტრიულ ჟურნალ "აუტორეიუს" მიერ მკითხველთა შორის ჩატარებულმა გამოკითხვამ წლის საუკეთესო კომპაქტურ ავტომობილად "ფოლკსვაგენ გოლფი" აღიარა, მიენიგნების კლასში კი პირველობა მიანიჭა "ფოლკსვაგენ მარანს". მცირე კლასში მეორე ადგილი დაიკავა "ფოლკსვაგენ პოლომ".

ჟურნალის მკითხველთა აზრით, "გოლფი" "თანაკლასელებში" გამოირჩევა იმით, რომ მის არსენალში შედის ძრავების დიდი არჩევანი, რისი საშუალებითაც ევროპის ეს უცვლელი ბესტსელერი სხვადასხვა გემოვნების მყიდველთა მოთხოვნებს აკმაყოფილებს.

რაც შეეხება "მარანს", ეს ავტომობილი თავის თვისებებში აერთიანებს მიკროავტომუსის ტევადობას და ლიმუზინებისთვის დამახასიათებელ კომფორტსა და დინამიკას.

ახალი ქარხანა "ზუგადისტოვის"

გერმანიის ელზასის რეგიონის ქალაქ მოლსში დაწყებულია ახალი ფაბრიკის მშენებლობა, რომელიც 2004 წლიდან წლიურად 50 ცალ სუპერკარ "ზუგატი გეირონ EB 6.4"-ს გააშუშვებს. რა თქმა უნდა, ყველა ავტომობილი ხელით აიწყობა და როგორც "ზუგატის" პრეზიდენტი კარლ-ჰაინც ნოიმაინ ირწმუნება, ახალი მოდელი ლეგენდარული ფრანგული მარკის სახელოვან ტრადიციებს გააგრძელებს.

ჩვენს მკითხველს კი შევახსენებთ, რომ "ვეირონი" 16-ცილინდრიანი ძრავით აღიჭურვება, რომლის სიმძლავრეც 1001 ცხენის ძალას შეადგენს. ავტომობილი კი მილიონი ევრო ეღირება.

"ჰანერალ მოტორსი" იაპონელებს ეპიზრება

მსოფლიოს უდიდესი საავტომობილო კონცერნის _ "ჯენერალ მოტორსის" ხელმძღვანელმა რობერტ ლუცმა გამოაცხადა, რომ ორი-სამი წელია საჭირო იმისათვის, რომ მისი პროდუქცია იაპონელი კონკურენტების, "ტოიოტასა" და "ჰონდას" ხარისხს გაუტოლდეს.

როიტერის ინფორმაციით, დღეისათვის ამ მაჩვენებლებით "ჯენერალ მოტორსის" პროდუქციას ამერიკაში მესამე ადგილი უკავია, სწორედ, "ტოიოტასა" და "ჰონდას" შემდეგ.

სპეციალისტების აზრით, ავტომობილების ხარისხიანობით იაპონელებთან გატოლების შემდეგ "ჯენერალ მოტორსს" კიდევ, მინიმუმ, ორი წელი დასჭირდება მყიდველთა შორის დაკარგული ნდობის აღსადგენად.

ლუცის თქმით, კონცერნში შექმნილია სპეციალური ჯგუფი, რომელიც მონოდებულია, ნებისმიერი ტექნიკური პრობლემა სწრაფად აღმოფხვრას. ამასთან, დეფექტების აწყობის პროცესში ლიკვიდაცია "ჯენერალ მოტორსს" თავიდან აარიდებს იმ უზარმაზარ ხარჯებს, რომლებიც საგარანტიო პირობების შესრულებას სჭირდება.

აღსანიშნავია, რომ ბოლო პერიოდში ხარისხთან დაკავშირებული პრობლემები სულ უფრო ხშირად ექმნებათ "ტოიოტასაც" და "ჰონდასაც". ამის მიზეზად სპეციალისტები ასახელებენ იმ ფაქტს, რომ ამ მარკის სულ უფრო მეტი ავტომობილი იყიდება, რასაც თან სდევს წარმოების სწრაფი გაფართოება, ამას კი, შედეგად, პროდუქციის ხარისხის დაცემა მოსდევს.

"მაიხაზი" - ჰიპი, ჯაპი და ლიზუზინი?

თავისი კლასიდან გამომდინარე, უმაღლესი კლასის ამ ავტომობილს ყველაზე მეტად ლიმუზინობა შეეფერება. "მერსედეს-ბენცი" ზომ ყოველთვის გამოირჩეოდა თავისი ფლაგმანური მოდელების დაგრძელებული მოდიფიკაციებით, რომლებიც უმდიდრესი ადამიანებისა და სახელმწიფო მმართველებისთვის მზადდება.

რაც შეეხება კუპეს, ამ ზომის მანქანებისთვის მსგავსი პრეცედენტი, კარგა ხანია, "ბენტლიმ" შემოგვთავაზა და არც ისაა გამორიცხული, რომ მალე საავტომობილო სამყარომ ფსევდოსპორტული "მაიბახიც" იხილოს.

მაგრამ, ალბათ, ძნელი წარმოსადგენია ეს მდიდრული მოდელი უგზოობის მანქანის იერსახით. თუმცა, დასავლურ პრესაში ხშირად წერენ იმის შესახებ, რომ "დიპლომკრაილერს" უკვე დაწყებული აქვს ამ ველურ იდიზე მუშაობა და თუ ამ მარკის ჯიბი მაინც გამოვა, მას, ალბათ, კონკურენტი არ ეყოლება...

"ავტო-ვაზი" ახალ "ოქას" ქმნის

უმსხვილესი რუსული კომპანია "ვოლგის ავტოქარხანა" ახალი მიკროლიტრაჟიანი ავტომობილის შექმნაზე მუშაობას შეუდგა, რომელმაც, ჩანაფიქრით, უნდა შეცვლოს მოდელ "ოქას" ახლანდელი თაობის ავტომობილი.

ახალი მოდელი ჯერაც ესკიზების და პირველი პლასტიკური მაკეტების სტადიაში იმყოფება და მისი კოდური სახელწოდებაა "ოკა 2". სერპუხოვის ავტოქარხნის მთავარი ინჟინრის, სტანისლავ შელესტოვის განცხადებით, ახალი მიკროავტომობილი აუცილებლად მოეწონებათ პოტენციურ მყიდველებს.

სიახლე "ოქას" პირველი თაობის ავტომობილისგან პირველ რიგში ზომებით იქნება განსხვავებული. იგი წინამორბედთან შედარებით 100 მილიმეტრით გრძელი, ამდენითვე განიერი და მაღალი იქნება. გაიზრდება სალონის მოცულობა, კაპოტქვეშ კი 50 ცხენისძალიანი ძრავი განთავსდება. რაც შეეხება მასის, ის ძველი დარჩება.

კომპანიის ხელმძღვანელობის განცხადებით, საცდელი ავტომობილის შესაქმნელად საჭიროა 5 მილიონი დოლარი. ათვერ მეტი დასჭირდება სერპუხოვის ქარხნის შესაბამისი ტექნოლოგიური ხაზეებით აღჭურვას. წინასწარი ვარაუდით, ახალი ავტომობილის სერიული წარმოების დაწყება 2005 წლისთვის იქნება შესაძლებელი.

წარმოაგისტვის ავტოადაზა ახალი ინგლისარი სპორტკარი

ბირმინგემის ავტოსალონზე კომპანია "FBS ნეჯინეარინგის" მიერ ნაჩვენები იქნა ორიგინალური დიზაინის მქონე მომცრო როდსტერი "სენსუსი", რომელიც უკვე მზადაა წარმოებაში გასაშვებად.

ავტომობილის დიზაინი უჩვეულო ფორმებით გამოირჩევა. იგი მთლიანად კომპოზიტური მასალებისგანაა დამზადებული, კაპოტქვეშ კი განლაგებულია 2.5-ლიტრიანი, 24-სარქველიანი ძრავი, რომელიც 170 ცხენის ძალას ავითარებს და მისი საშუალებით 970-კილოიანი ავტომობილი ადგილიდან 100 კმ/სთ სიჩქარის აკრფავს 5.8 წამზე ნაკლებს უნდება.

"სენსუსის" შემქმნელებმა განაცხადეს, რომ მათი ამოცანა იყო ისეთი სპორტული ავტომობილის შექმნა, რომელსაც, ამ კლასისთვის შეუფერებლად, რბილი საჰის მექანიზმი ექნებოდა.

წინასწარი ინფორმაციით, ახალი ავტომობილის გაყიდვები მომავალი წლის დასაწყისიდან დაიწყება. კომპანია იმედოვნებს, რომ შედარებით დაბალი ფასის (საბაზო მოდელის ღირებულება 26 370 გირვანქა სტერლინგია) წყალობით, "სენსუსი" მალე მოიპოვებს პოპულარობას ავტომოყვარულთა შორის.

33 მილიარდი ევრო მომავალ ხუთწლეულში

გერმანია და "ფოლკსვაგენი" კვლავ ევროპის ლიდერები არიან

ფრანკფურტში გამართულ პრეს-კონფერენციაზე "ფოლკსვაგენის" ხელმძღვანელობამ გამოაცხადა, რომ სამოდლო რიგის გასაახლებლად და ახალი მოდელების მოსამზადებლად კონცერნს უახლოეს ხუთწლეულში 33.3 მილიარდი ევროს კაპიტალდაბანდება აქვს განზრახული, რის შედეგადაც 2007 წლისთვის მისი პროდუქციის გაყიდვების მოცულობამ 6 მილიონს უნდა მიაღწიოს.

ევროპის უდიდესი ავტომწარმოებლის განცხადებით, აღნიშნული თანხა ოდნავ მეტია იმასთან შედარებით, რაც ერთი წლის წინ იგეგმებოდა. სამაგიეროდ, ზოგიერთი დამოუკიდებელი მარკეტოლოგი თვლის, რომ გაცილებით მეტი თანხის ინვესტირება იყო მოსალოდნელი.

"ეს თანხა იმ საგარაუდო მოგების 6-6.5 პროცენტია, რაც "ფოლკსვაგენს" მომავალ ხუთწლეულში უნდა ჰქონდეს და გაცილებით ჩამოუვარდება იმ ინვესტიციებს, რომლებიც მის მიერ უკანასკნელი ორი ხუთწლეულის განმავლობაში იქნა განხორციელებული", - ნათქვამია ფრანკფურტული ანალიტიკური ცენტრის ბიულეტენში.

ხუთწლეულის ბიუჯეტის გეგმა პირველია, რომელსაც აპრილში, "ფოლკსვაგენის" სათავეში მისვლის შემდეგ განიხილავს კონცერნის მთავარი აღმასრულებელი ბერნდ პი-შეტსრიდერი, ვინც ამ პოსტზე ავტოგიგანტის აქციების საკონტროლო პაკეტის მფლობელი ფრედინანდ პიხი შეცვლია.

"პიშეტსრიდერი ფინანსებში უკეთ ირკვევა, ვიდრე პიხი, რომელიც უფრო ტექნიკურ საკითხებშია განაფული და ასპრაციებითაინ ინჟინერია", - ამბობს "ზანცჰაუზ მეტც-ლერის" ავტოანალიტიკოსი იურგენ პიპერი, რომელიც ამით ხაზს უსვამს იმ ფაქტს, რომ მომავალი გეგმების შეფასებისას კონცერნის ახალი მფიწი ნინა პლანზე პრეოქტების ფინანსურ მხარეს აყენებს.

დღეისათვის "ფოლკსვაგენს"



მცირე კრიზისი აქვს. ბაზარზე მისთვის სრულიად ახალი სეგმენტის მოდელების წამოწეით ყურადღება მოაკლდა სამოდლო რიგის ფლაგმან "გოლფს", რომელიც ბოლო ორი წლის განმავლობაში ერთობ შეავინროვა ფრანგული "პეჟო/სიტროენის" კონკურენტმა მოდელებმა.

ავტომობილებზე კონცერნისთვის მთავარ - ევროპის, აშშ-ისა და სამხრეთ ამერიკულ ბაზრებზე მოთხოვნის შემცირების გამო, "ფოლკსვაგენი" ვარაუდობს, რომ წლევენდელი წლის მოგება, შარშანდელთან შედარებით, თითქმის, განახევრდება.

ახალ გეგმასთან დაკავშირებით ვოლფსბურგელები ცხადებენ, რომ გამოყოფილი თანხის 85 პროცენტი მოზმარდება ახალი ავტომობილის შექმნასა და მოძვლეუბლების მოგვრინებებს. დასმარჩენი თანხით კი ნავარაუდევია გაყიდული ავტომობილების სერვისის გაუმჯობესება და საინფორმაციო ტექნოლოგიების გააქტიურება.

აღნიშნული 33.3 მილიარდი ევროს დიდი ნაწილი გერმანულ ქარხნებში იქნება ინვესტირებული, 2.9 მილიარდი კი ჩინეთთან ერთობლივი

"ფოლკსვაგენის" რეკორდსმანი "პოლოს" სახელით



ფოლკსვაგენ ფიჭურა

მონტაჟდება რამდენიმე ახალი ძრავი, რომელთა შორისაც სტანდარტულ ვარიანტში შევა ორი სამცილინდრიანი, 1.2-ლიტრიანი მოტორი, რომლებიც 55 და 63 ცხენის ძალას ავითარებენ. მათ გარდა, ახალ "ლუპოზე" შესაძლებელი

იქნება 1.4-ლიტრიანი, FSI ტექნოლოგიის უახლესი აგრეგატის, რომელიც

85 ცხენის ძალას ავითარებს, და 1.5-ლიტრიანი, 54 ცხენის ძალის მქონე

ტურბოდინჯელის გამოყენება.

ჯერ დადანყვეტილი არ არის, თუ

"ფოლკსვაგენი" პარიზ-დაკარისთვის



ფოლკსვაგენ ტარეკი

მელმაც ავტომობილის გარე სტილი დამუშავა და იგი აეროდინამიკურ მილშიც გამოსცდა.

"ტარეკის" საფუძვლად "ფოლკსვაგენმა" გამოიყენა თავისი უახლესი უგზოობის ავტომობილი "ტუარეგი", რომლის პლასტფორმაზეც სრულიად განსხვავებული ტიპის ავტომობილი აიგო. რა თქმა უნდა, "ტარეკის" ძარა

დღეს მეტად გავრცელებული, კევ-ღარისა და კარბონის კომპოზიციური მასალებით დამზადდა. იგი ხის-ტად მაგრდება მრგვალი მილებისგან

დღეისათვის ევროპის უდიდეს ავტომაზრად გერმანია რჩება, კონტინენტზე კი, გაყიდვების მხრივ, პირველობას კვლავაც "ფოლკსვაგენი" ინარჩუნებს.

წლეულს, პირველ ცხრა თვეში, შარშანდელ იმავე პერიოდთან შედარებით გერმანულ ბაზარზე 2.6 პროცენტით ნაკლები გაიყიდა, მაგრამ რეალიზებული ავტომობილების რიცხვი მაინც ყველაზე დიდი _ 2 487 776-ია, რაც, თითქმის, 400 ათასით აღემატება ევროპაში სიდიდით მეორე, ბრიტანულ ბაზარს. მომდევნო ადგილებზე არიან იტალია (1.7 მილიონი), საფრანგეთი (1.632 მილიონი) და ესპანეთი (1.008 მილიონი).

სულ კი ევროპის 18 ქვეყანაში პირველ ცხრა თვეში რეალიზებულია 11 163 489 ავტომობილი, რაც წინა წლის იმავე პერიოდთან შედარებით 3.7 პროცენტით ნაკლებია.

რაც შეეხება "ფოლკსვაგენის" მაჩვენებლებს, ამ პერიოდში კონცერნმა უკვე გაიყდა 2 048 162 ავტომობილი, რაც შარშანდელ ანალოგიურ მაჩვენებელს ჩამოუვარდებდა. კონცერნის მარკებიდან მხოლოდ "აუდიმ" მეძლო წინა წლის მაჩვენებლის გაუმჯობესება, საკუთრივ "ფოლკსვაგენის", "შკოდას" და "სეატის" გაყიდვები კი დეცა.

ევროპაში მეორეა პეჟო/სიტროენი", რომელსაც გაყიდული აქვს 1 670 365 ავტომობილი (995 700 პეჟო და 674 665 სიტროენი); მესამეზეა "რენო" (1 174 169), რომელსაც უკან ჰყავს მოტოველები "ჯენერალ მოტორსი" (ოპელი, ვოქსლი და სააბი).

იაპონელმა კომპანიებმა, საერთო ჯამში, 1 286 470 ავტომობილს გაუყიეს რეალიზება, რაც შარშანდელთან შედარებით 4.6 პროცენტით მეტია. მათ შორის ლიდერია "ტოიოტა/ლექსუსი", რომელსაც კვალში უდგას "ჰონდა" (გაყიდვების 16.2 პროცენტიაინი მატება). კორეული ავტომობილების მაჩვენებელი კი გაცილებით მოკრძალებულია - 172 059 ავტომობილი.

ახალი "პაკარდი" - "როლსის", "ბენტლის" და "ბუბატის" კონკურენდი

ცოტა ხნის წინ აღდგენილი ლუქ-სის კლასის ავტომობილების მწარმოებელი კომპანია "პაკარდის" ახალი პროდუქცია სერიოზულ კონკურენციას გაუწევს ისეთ ევროპულ კონკურენტებს, როგორებიცაა "როლს როისი", "ბენტლი", "მაიბახი" და "ბუგატი". ამის შესახებ განაცხადა "პაკარდ მოტორ კომპანის" პრეზიდენტმა როი გალიკსონმა.

მოდელ "პაკარდ ტველვის" ახალი ევრსია აღიჭურვება 7.8-ლიტრიანი, 12-ცილინდრიანი ძრავით, რომლის სიმძლავრეა 440 ცხენის ძალა, მაქსიმალური მაბრუნი მომენტი კი 596 ნიუ-ტონ/მეტრს შეადგენს, რომელსაც წამყვან თვლებს ოთხსაფეხურიანი, ავტომატური გადაცემათა კოლოფი და მუდმივმოდებიანი ტრანსმისია მიაწვდის.

ტრანსმისია მაბრუნ მომენტს წინა და უკანა თვლებს შორის 35:65 პროპორციით გადანაწილებს. ავტომობილის მაქსიმალური სიჩქარე 275 კმ/სთ იქნება, ადგილიდან 100 კმ/სთ-ს კი 5 წამზე ნაკლებში აკრევს.

5.3-მეტრიანი ავტომობილის შემქმნელებმა მარკის პროდუქციის 60-იანი წლების დიზაინც შეინარჩუნეს და მას თანამედროვე იერიც შესძინეს. ამასთან, ავტომობილს, რომლის ბაზაც 3 მეტრს შეადგენს, S-კლასის "მერსედესზე" ოდნავ ნაკლები მოცულობის სალონი ექნება. სამაგიეროდ, სიგანითა (1.85 მეტრი) და სიმაღლით



პაკარდ ტველვი

(1.37 მეტრი) იგი სრულად შეეფერება თავის გერმანელ კონკურენტს. კონსტრუქტორების მიზანს წარმოადგენდა მსუბუქი ავტომობილის შექმნა, რისთვისაც მოცულობითი ჩარჩო და ძარაც მთლიანად ალუმინისგანაა დამზადებული.

კონკურენტუნარიანია ავტომობილის კომპლექტაციაც: სალონი მთლიანად ტყავშია გამოწყობილი და მას უამრავი დეკორატიული დეტალიც ამშვენებს. რა თქმა უნდა, ყველაფერი ხელითაა დამზადებული.

ყველა სავარძლისთვის გათვა-

ლისწინებულია ელექტორეგულატორები და ინდივიდუალური გამათბობლები. ამასთან, ელექტრონიკა იმხსოვრებს მძღოლის პარამეტრებს და მისი ჩაჯდომისთანავე ავტომატურად არეგულირებს "სამუშაო ადგილს". სახეზეა უსაფრთხოების ბალიშები მძღოლისა და წინა მგზავრისთვის, შუშის ელექტროამნევეები, მოცურებისა და ბლოკირების სანინააღმდეგო ელექტრონული სისტემები, კონდიციონერი და ულტრათანამედროვე აუდიოაპარატურა.

ყველაფერი ეს კი "პაკარდ ტველვის"

სერიულ კომპლექტაციაში შედის.

სიმდიდრე და კომფორტი თავის მსხვერპლს მოითხოვს - გალიკსონის მტკიცებით, "პაკარდ ტველვის" ღირებულება 100 ათასი დოლარის ფარგლებში იქნება, რითაც იგი მკვეთრად ჩამოუვარდება თავის ევროპელ კონკურენტებს.

ავტომობილის გაყიდვების დანეება 2004 წლისთვისაა დაგეგმილი. მას შემდეგ, რაც გაიყიდება 300-ზე მეტი "ტველვი", კომპანია სამოდელო რიგს გააფართოებს - დაიწყება კუპესა და კაბრიოლეტის წარმოება.

"ჯენერალ მოტორსი" პირობას ასრულებს

ჯერ კიდევ წლის დასაწყისში, როცა დეტროიტის ავტოსალონზე წარმოადგინა თავისი რვეოლები-ური კონცეპტუალური ავტომობილი "აუტონომი", "ჯენერალ მოტორსმა" გამოაცხადა, რომ წლის ბოლოსთვის პირველი ტესტებისთვის მოამზადებდა მსოფლიოში პირველ, ეგრეთ წოდებულ ქსელურ სანვაგზე მომუშავე ავტომობილს და პირნათლად შესასრულა დადებული პირობა.

დეკემბრის დასაწყისში "ჯენერალ მოტორსმა" წყალბადზე მომუშავე თავისი ორი პროტოტიპის, HidroGen3-ისა და Hi-Wire-ს გამოსაცდელად უბოო მსოფლიოს 200-ზე მეტ საავტომობილო თემაზე მწერალ ჟურნალისტს.

ამ ორი მოდელიდან განსაკუთრებულ ყურადღებას Hi-Wire ინვექს, რომელიც "აუტონომის" გაუმჯობესებული ვარიანტია და გარდა იმისა, რომ ქსელურ სანვაგზე მუშაობს, იმითაც გამოირჩევა, რომ მისი მართვა მთლიანად კომპიუტერთი, როგორც დასავლეთში ამბობენ, მავთულყვით ხდება.

ავტომობილის ყველა აგრეგატი, დაკიდების სისტემა, მართვის სისტემები თუ სხვა, მთლიანად

თავმოყრილია შასიში - 25 სანტიმეტრი სისქის მქონე დაფაში, რაც სალონისთვის ჩვეულებრივზე გაცილებით მეტი მოცულობის გამოყენების საშუალებას იძლევა.

"ჯენერალ მოტორსის" დაგეგმვის, განვითარებისა და საიხლევის განყოფილების შეფლარი ბარნისის თქმით, მანქანას არც სატერფულები აქვს, არც სხვა სამართავი მონწყობილობები, რასაც მძღოლები და ბუნებრივია, მონაკოში მინევეული ჟურნალისტები არიან წაჩვენვნი. ვერც ძრავს იხილავს ვინმე. სამაგიეროდ, სახეზეა მოდულარული სამართავი პანელი და საავიაციო შტურვალის მსგავსი ჯოისტიკი, რომლის საშუალებითაც მძღოლს სალონის ნებისმიერი ადგილიდან შეუძლია ავტომობილის მართვა.

ამ ჯოისტიკს აკისრია მართვის, დამუხრუჭებისა და სხვა ფუნქციების შესრულება და მის ბრძანებებს შესაბამის კვანძებამდე, ყოველგვარი მექანიკური დეტალების გარეშე ელექტრონიკა გადასცემს.

ბარნსის განმარტებით, მძღოლს სურვილისამებრ შეუძლია მოითხოვოს, რომ მის გამოსაცდელ ავტომობილს სატერფულები, ან

საჭის რგოლი დაუყენონ. თუმცა, მის ქმედებებს მაინც კომპიუტერი "გაფილტრავს" და "მავთულების" საშუალებით, უნაკლოდ შეასრულებს მძღოლის ბრძანებებს.

რაც შეეხება "პიდროგენ3"-ს, ეს ავტომობილი უფრო შეეფერება ავტონინდუსტრიის თანამედროვე სტილს. სხვა თუ არაფერი, გარეგნობით ის ჩვეულებრივი "ოპელ ზეფირაა". სამაგიეროდ, მისი შიგნულობაა რვეოლუციური. მასში სანვავად წყალბადი გამოიყენება და წვის მექანიზმიც (ქსელური, იგივე ფიჭური) სრულიად განსხვავდება თანამედროვე სტანდარტებისგან. მას სანვაგისთვის 600-ლიტრიანი (22 კუბიკური სანტიმეტრის მოცულობის) ავზები აქვს და ამის მიუხედავად, სალონში მაინც ხუთი მგზავრისთვის რჩება ადგილი.

ავტომობილში პიბრიდული აგრეგატი გამოიყენება, რომელშიც მთავარია სამფაზა დენზე მომუშავე 82 ცხენის ძალიანი (60 კილოვატი) ელექტროძრავი. ელექტროენერგიას გამოიმუშავებს ქსელური (ფიჭური) ბატარეა, რომელშიც წყალბადზე მომუშავე 200 ელემენტია ჩართული. ამ პიბრიდული სისტემის საშუალებით ავტომობილი



ახალი "კოლტი" - ჭარ მხოლოდ იაპონიისთვის

11 ნოემბერს იაპონიის დედაქალაქ ტოკიოში, "მიცუბიში მოტორსმა" ოფიციალურად წარმოადგინა თავისი კომპაქტური მოდელი, "კოლტის" ახალი თაობის მოდელი, რომლითაც კომპანია თავისი შეღახული რეპუტაციის აღდგენას და მყიდველთა ნდობის ხელახლა მოპოვებას ცეცდება.

ცნობილი ამბავია, რომ ორი წლის წინ "მიცუბიში" ლამის სკანდალში გაეხვა, როცა აღმოჩნდა, რომ შეგნებული დაფარა "კოლტში" აღმოჩენილი რამდენიმე დეფექტი, რის გამოც მოგვიანებით 2 მილიონამდე ავტომობილის უკან გახმობა მოუხდა.

მას აქეთ "მიცუბიში" შინაურ ბაზარზე ვერაფრით ახერხებდა მყიდველის ნდობის დაბრუნებას, არადა, იმედდროულად, ის წარმატებით მოღვაწეობს მისთვის მნიშვნელობით პირველ, აშშ-ის საავტომობილო ბაზარზე.

წინამორბედისგან განსხვავებით, ახალმა "კოლტმა" ერთმოცულობიანი ძარა მიიღო. ეს ავტომობილი ბაზირებულია "სმარტის" მოდერნიზებულ პლატფორმაზე. როგორც ცნობილია, "სმარტიც" და "მიცუბიმიც" "დაიმ-ლერკაისლერის" კორპორაციის წევრები არიან და, აქედან გამომდინარე, "სმარტის" პლატფორმის იაპონელთა მიერ გამოყენება გასაგები ხდება.

გარეგნულად ავტომობილი საკმაოდ თანამედროვე და მოხდენილი გამოვიდა. მასში შეინიშნება "მიცუბიშის" მიერ აღრე ნაჩვენები რამდენიმე კონცეპტუალურ მოდელთან მსგავსება. ავტომობილი საკმაოდ პატარაა - მისი სიგრძე 3.87 მეტრით შემოფარგლება. თუმცა, ამის მიუხედავად, მასში თავისუფლად თავსდება ოთხი მგზავრი.



მიცუბიში კოლტი

ჯერჯერობით "კოლტისთვის" გათვალისწინებულია ორი, 1.3 და 1.5-ლიტრიანი ძრავი, რომლებიც აღჭურვილია გაზის განაწილების ცვალებადი ფაზების მქონე სისტემით, რისი წყალბოითაც ეს ისედაც ეკონომიური აგრეგატივი კიდევ უფრო მცირე რაოდენობის სანვაგს მოიხმარს.

ყველაზე საინტერესო კი ისაა, რომ კომპანია მყიდველს, ფაქტობრივად, ინდივიდუალური მოთხოვნების

მიხედვით დამზადებულ ავტომობილებს შესთავაზებს. მაგალითად, მყიდველი თავად შეარჩევს ავტომობილის ფერს, ბორბლების ზომებს, ინტერიერის დიზაინსა და ნებისმიერ დამატებით მონწყობილობას. ამასთან, ყველა შეკვეთა ყოველგვარი დაბრკოლების გარეშე შესრულებდა. უფრო მეტიც, ყიდვადი სამი წლის განმავლობაში, ნებისმიერი "კოლტი" იაპონიაში უზრუნველყოფილი იქნე-

ბა უფასო საავარიო მომსახურებით.

ჯერჯერობით "მიცუბიშის" საიხლე მხოლოდ იაპონიაში გაიყიდება. მისი ღირებულება 8-12 ათასი დოლარის ფარგლებში იქნება. გეგმით ნავარაუდევია ყოველივირად 7 ათასამდე "კოლტის" გაყიდვა, 2004 წლიდან კი ეს ავტომობილი ევროპაშიც შევა, სადაც მისი წარმოება პოლანდიაში მდებარე ქარხანა "ნედკარის" ხაზზე დაიწყება.

"პეჟოს" ხალხმძვანელი გარდაიცვალა

ზამთრის პირველ დღეს პარიზში სული დალია ფრანგული კომპანია "პეჟოს" დამაარსებლის, არმან პეჟოს მთამოშავლმა, 70 წლის პიერ პეჟომ, რომელიც ბოლო 45 წლის განმავლობაში "პეჟო/სიტროენის" სამეთვალყურეო საბჭოს ხელმძღვანელი და კომპანიის ფაქტობრივი გამგებელი იყო.

კომპანიამ გამოაცხადა, რომ დირექტორთა საბჭო ახალი ხელმძღვანელის ასარჩევად უახლოეს მომავალში შეიკრიბება, მანამდე კი, პიერ პეჟოს ნაცვლად, კომპანიას ჟან დუალო გაუძღვება. პიერ პეჟო 1932 წელს დაიბადა და საოჯახო ბიზნესში 1957 წლიდან მოღვაწეობდა. სწორედ მან ითამაშა დიდი როლი ომის შემდგომ კომპანიის სწრაფ განვითარებაში, რომლის აქციებიც დღეისათვის პარიზის საფონდო ბირჟაზე სტაბილურობითა და მაღალი მოთხოვნით გამოირჩევა.



კომპანიამ გამოაცხადა, რომ დირექტორთა საბჭო ახალი ხელმძღვანელის ასარჩევად უახლოეს მომავალში შეიკრიბება, მანამდე კი, პიერ პეჟოს ნაცვლად, კომპანიას ჟან დუალო გაუძღვება. პიერ პეჟო 1932 წელს დაიბადა და საოჯახო ბიზნესში 1957 წლიდან მოღვაწეობდა. სწორედ მან ითამაშა დიდი როლი ომის შემდგომ კომპანიის სწრაფ განვითარებაში, რომლის აქციებიც დღეისათვის პარიზის საფონდო ბირჟაზე სტაბილურობითა და მაღალი მოთხოვნით გამოირჩევა.

"ჯენერალ მოტორსა" 1.5 მილიონი ავტომობილი გაიხმო

"ჯენერალ მოტორსი" განცხადებით, კონცერნს ნოემბრის თვეში აშშ-სა და კანადის ბაზარზე რეალიზებული 1.5 მილიონი მსუბუქი ავტომობილისა და მინივენის გახმობა მოუხდა.

ამის მიზეზი გახდა საჭის მექანიზმის უნესრიგობანი, რომელიც გამოწვეულია საჭის გამაძლიერებელში აღმოჩენილი დეფექტებით. ამ დეფექტების გამო უკვე მოხდა 15 ავტო-საგზაო შემთხვევა, რომლებშიც სამმა ადამიანმა სხეულის მძიმე დაზიანებები მიიღო.

კონცერნი უკან იხმობს შემდეგ მოდელებს: 1996 წლებში გამოშვებულ "შვეროლე კავალერსა" და "პონტიაკ სანდაიერს" და 1997-98 წლებში გამოშვებულ "შვეროლე ლუმინას", "შვეროლე ვენტურს", "ოლდსმობილ სილუეტს", "პონტიაკ ტრანსპორტს" და "პონტიაკ გრან პრის".

ამ წლებში გამოშვებულ აღნიშნულ მოდელთა მფლობელებს "ჯენერალ მოტორსი" იანვარში შეტყობინებებს გაუგზავნის, მისი დილერები კი დეფექტებს უფასოდ გამოსასწორებენ.

ახალი "როლსი" თითქმის მზადაა

2003 წლის დასაწყისში, დეტროიტის ავტოსალონზე შედგება ახალი "როლს როისის" დებიუტი, რომელზე მუშაობაც, პრაქტიკულად, დაასრულა ინგლისური მარკის ახალმა მფლობელმა, გერმანულმა კომპანია "ვეემემ".

კომპანიის აღმასრულებლის, ტონი გოტის განცხადებით, ახალმა ავტომობილმა, რომელსაც ჯერაც "როლს როის პროჯექტი" ეწოდება, უკვე გაიარა სასტენდო და საგზაო გამოცდები და წარმოებისთვის სრულ მზადყოფნაშია. მისი წარმოება კი 1 იანვრიდან დაიწყება, როცა "როლს როისი" ფოლკსვაგენისგან "ვეემეს" მფლობელობაში გადავა. იმავდროულად, შენედება იმ მოდელების წარმოება, რომლებსაც ჯერაც უშვებს ქრუსე ქარხანა.

"ფოლკსვაგენ ლუპო" - ყველაზე აკოლოგიური ავტო გარემოში

უკვე მეექვსე წელია, გარემოს დაცვის გერმანული ინსტიტუტი ოკო-ტრენდი ყოველწლიურად ატარებს კონკურსს, რომლის მიზანია, გამოავლინოს ეკოლოგიურად ყველაზე სუფთა ავტომობილი.

ამ კონკურსში წელუელს ზედიზედ მეორედ გამიმჯვრა "ფოლკსვაგენ ლუპო 3L TDI"-მ, რომელიც 100 კილომეტრზე სულ 3 ლიტრ დიზელის სანვაგს მოიხმარს.

წლევანდელ კონკურსში ინსტიტუტის სპეციალისტები ათასზე მეტ ავტომობილს გაეცნენ, რის შედეგადაც, მათ მიერ დღეისათვის ეკოლოგიურად ყველაზე სუფთად და ეკონომიურად მიიჩნიეს წვის კამერაში სანვაგის უშუალო შეფრქვევის "ფოლკსვაგენისეული" სისტემა FSI, რომელიც "ლუპოს" ძრავებში გამოიყენება.

თვითდიაგნოსტიკა ავტომობილაში

ინგლისურ ჟურნალ "აუტო ექსპრესის" ცნობით, შორს არაა ის დრო, როცა ავტომობილში მოთავსებული ელექტრონული მონწყობილობა თვითონ გამოავლუნს ამა თუ იმ ავრეგატსა და დეტალებში წარმოქმნილ უნესივრობას - ავტომობილის მფლობელს აღარ მოუწევს იმაზე ტვინის წყვლება, თუ რომელი ნაწილი დაუზიანდა მის მანქანას.

ახალი კომპიუტერული სისტემა იმის საშუალებასაც მისცემს მძღოლებს, რომ მათ მობილური ტელეფონის საშუალებით მიიღონ ინფორმაცია თავიანთი ავტომობილის ტექნიკური მდგომარეობის შესახებ.

ჟურნალის ცნობით, ამგვარი ტექნიკა უკვე მომავალი წლიდან იქნება ხელმისაწვდომი. ოღონდ, ტექნოლოგია იმ დონემდე ჯერ არ მისულა, რომ ამგვარმა მწყობრილობამ არამარტო აღმოაჩინოს დეფექტები, არამედ თავადვე გამოასწოროს ისინი.

მფრინავი ხალჩებისა არ იყოს, ალბათ, ამის დროც მალე დადგება...

"კატარპანი" რეკორდებს ახმოხს

"ლოტუსის" ლეგენდარული შემქმნელისა და კონსტრუქტორის, კოლინ ჩემპენის არანაკლებ ლეგენდარული ქმნილების, მოდელ 7-ის ბაზაზე შექმნილმა "კატერპემ სუპერლაით R500"-მა (რიცხვი ცხენის ძალეღანს ოფენობის აღმნიშვნელია) ახალი მსოფლიო რეკორდი დაამყარა ადგილიდან აჩქარებასა და შემდგომ დაზუზრუქებაში.

ადგილიდან 100 კმ/სთ-მდე აჩქარებასა და შემდეგ გაჩერებას ორადგილიანმა ავტომობილმა 11.44 წამი მოახდინა, რაც 0.06 წამით ნაკლებია ძველ რეკორდზე, რომელიც 1999 წლის ტესტების დროს "მაკლარენ ფ1"-მა დაამყარა.

იმავე გამოცდებზე "კატერპემის" ავტომობილს ორმა სპორტულმა ავტომობილმა აჯობა, რომლებიც მხოლოდ სპორტში გამოიყენება და საგზაო ავტომობილებს არ განეკუთვნება. ეს ავტომობილებია - "იგუარე R3 გრან პრი" და "გოულდ კოსფორტი", რომლებიც ბრიტანეთის სამთო რბოლების ჩემპიონატებში ასპარეზობენ.

სამაგიეროდ, "კატერპემმა" უკან მოიტოვა ისეთი მონსტრები, როგორებიცაა "პაგანი C12" (11.84 წამი), "პორშე 911 ტურბო" (13.02 წამი) და "ლამბორგინი მურსელავო" (13.90 წამი).

"ფოლკსვაგენის" გაყიდვები შედსირდება

ევროპის უდიდეს ავტომწარმოებლის - "ფოლკსვაგენის" ხელმძღვანელობის ვარაუდით, წლევენდელ სამოდელო წელს, წინასთან შედარებით, კომპანიის პროდუქციის გაყიდვები შემცირდება.

მარკეტოლოგების დახვარომებით, წელს ვოლფსბურგელები 4.975 მილიონ ავტომობილს რეალიზებას მოახდენენ, რაც შარმანდელ მაჩვენებელს (5.08 მილიონი) ოდნავ ჩამოუვარდება.

"პეჟო/სიტროენის" დიდი ახიციზი

"პეჟო/სიტროენის" აღმასრულებლის, ჟან-მარტინ ფოლცის განცხადებით, კონცერნი 2006 წლისთვის გაყიდვების ოთხ მილიონამდე გაზრდას გეგმავს, რაც იმას მოასწავებს, რომ ამ დროისთვის ის მეორე ფრანგულ კომპანიაა "რენოს" გადასწრებს, რომელიც, ნაწილობრივ, სახელმწიფოს კუთვნილია.

კონცერნი სამომავლო იმედებს, პირველ რიგში, არავეროშულ ბაზრებს უკავშირებს. მისი მარკეტოლოგები ვარაუდობენ, რომ ამ პერიოდში ევროპული ავტომაზრის შესაძლებლობები დიდად არ შეიცვლება.

გაყიდვების ზრდის უზრუნველსაყოფად "პეჟო/სიტროენი" ჩინურ, სამხრეთ-თამერიკულ და აღმოსავლეთ ევროპის ბაზარზე ექსპანსიას გეგმავს, წელს კი ნავარაუდევია 3.25 მილიონი ავტომობილის რეალიზება.

"ორეკა" ლე მანკა პარს იხჟვის?

ფრანგული სარბოლი გუნდი "ორეკა", რომელიც თავის კლასში წლევენდელ ლე მანის 24-საათიან რბოლაში ეკრძო საჯინიბოებს შორის საუკეთესო იყო, აცხადებს, რომ მომავალ წელს აღარ იასპარეზებს ამ რბოლაში, თუ საქარხნო მხარდაჭერა არ ექნება.

"ორეკამ", რომელიც წელს ინგლისური "ჯადის" ძრავებით აღჭურვილი სპორტულ ავტომობილების მწარმოებელი ტბალური კომპანია "დალარას" სპორტპროტოტიპებით ასპარეზობდა, ლე მანის რბოლაზე მესუთად და მეექვსე ადგილებს დაიკავა LMP (ლე მან პროტოტიპი) კლასში და წინ მხოლოდ გამარჯვებულ "აუდი-სა" და "ენწლის" საქარხნო გუნდებში მოასპარევე ეკიპაჟები გაუშვა.

"ორეკას" ხელმძღვანელობა თვლის, რომ საქარხნო მხარდაჭერის გარეშე გულის მრგვრისთვის ყველა საშუალებად ამონურული აქვს და წინ ეგვიარ ნაჯე. ასე კი რბოლაში, რომელიც უზარმაზარ ხარჯებს მოითხოვს, დაძლისდა არარეკლურია.

გუნდის შეფი უგო დე მონაკი იმედოვნებს, რომ მომავალი რბოლისთვის "ჯენერალ მოტორსს" შეუთანხმდება, რომელიც აღარ აპირებს ლე მანში დაბრუნებას, სადაც ბოლო წლებში "პადილკის" მარკით ასპარეზობდა.

„ინტერს“ შეუძლია, მშვიდად იყოს

„ინტერს“ შეუძლია, მშვიდად იყოს

ჯგუფი A					
	ინტერი	3 - 2	ლაპარკაზენი		
ბარსელონა	ბარსელონა	ნოკაუსი			
	ს	მ	ფ	გ	ბ
1	ინტერი	2	2	0	7:3
2	ბარსელონა	1	1	0	2:1
3	ლაპარკაზენი	2	0	0	2:3
4	ნოკაუსი	1	0	0	1:4

პირველი ტურის შეხვედრაში A ჯგუფის ფავორიტებმა, მილანის “ინტერმა” და ესპანეთის “ბარსელონამ”, სტუმრად გამარჯვებები მოიპოვეს. იტალიელებმა “ნოუკასი ოუნაიტედი” - 4:1 დაამარცხეს, ხოლო ესპანელებმა ლევერკუზენის “ბაიერი” - 2:1 და ნათელი გახდა, რომ თუ ეს გუნდები მეორე ტურის შეხვედრებსაც თავის სასარგებლოდ დაასრულებდნენ, ჯგუფის გამოკვეთილ ლიდერებად მოგვევლინებოდნენ და პრეტენკიულად გაიხილდებდნენ კიდევ მეოთხედფინალის

ჯგუფი B					
	აიაკსი	2 - 1	რომა		
არსენალი	0 - 0	ვალენსია			
სპარტი	მ	ფ	გ	ბ	გ
1	არსენალი	2	1	1	0
2	აიაკსი	2	1	1	0
3	ვალენსია	2	0	2	0
4	რომა	2	0	0	2

საგზურს. “ინტერმა” ამოცანა პირნათლად შეასრულა. უალრესად დრამატულ შეხვედრაში “ბაიერი” დაამარცხა - 3:2, ექვსი ქულა მოაგროვა და ჯგუფის სათავეში მოექცა. საინტერესოა, რომ ამ მატჩში “ინტერის” მესამე გოლი ჰანს-იორგ ბუტმა გაიტანა. გერმანელმა მეკარემ მოულოდნელად საკუთარ კარში ჩაჭრა ბურთი და ამით გადაწყვიტა კიდევ მატჩის ბედი. რაც შეეხება კატალონიურ “ბარსელონას”, მას გამარჯვების მოპოვება არ დასცალდა. ძლიერი ნისლის გა-



ჟონ კარეუსა და სოლ კემპბელის ორთაბრძოლა

მო თამაში გადაიდო. არადა, “ნოუკასლი” კატალონიის დედაქალაქს თავისი ბომბარდირის მადონა შირერის გარეშე ესტუმრა. ამრიგად, “ინტერის” სახით A ჯგუფს გამოკვეთილი ლიდერი ჰყავს. უალრესად საინტერესო მდგომარეობა შეიქმნა B ჯგუფში, სადაც პრინციპში გამოიკვეთა სამი გუნდი, რომელიც მეოთხედფინალის ორი საგზურისთვის იბრძოლებს. ამკარაა, რომ ამსტერდამში ზედიზედ მეორე დამარცხების შემდეგ ფაბიო კაპელოს “რომას” მომდევნო ეტაპზე გასვლა ძალიან გაუჭირდება.

ამსტერდამის “აიაქსი” კი წლევანდელ სეზონში ძალზე შთაბეჭდვად გამორჩეუბა და ეს ფაქტი “რომასთან” მხედრებაზე დაადასტურა. ჰოლანდიელთა შედემა ფორერაბმა ზღაპრულ იზრახიშოქიმა ანტონიოლის უხეში შეცდომით ისარგებლა და უკვე მე-11 წუთზე დაანიხარა თავისი გუნდი. მატჩის შემდეგ ამსტერდამელთა მთავარმა მწვრთნელმა რონალდ კოშანმა, ამის თაობაზე აღნიშნა, რომ გოლი, ალბათ, მაინც ლოგიკური

იყო, ვინაიდან “აიაქსი” მეტოქეს აშკარად სჯობდაო. მეორე ტაიმი მასპინძელთა უპირატესობა უფრო თვალსაჩინო გახდა. 66-ე წუთზე იარი ლიტსმენმა მეორედ დაამწუხრა ანტონიოლი და ნათელი გახდა, რომ ამსტერდამელები გამარჯვებას ხელიდან აღარ გაუშვებდნენ. ასეც მოხდა. მართალია, გაბრიელ ბატისტუტამ, რომელსაც “რომას” ფანები ბოლო დროს აკრიტიკებდნენ, პრესტიჟის გოლი გაიტანა, მაგრამ ამან კაპელოს გუნდს შეება ვერ მოჰგვარა.

ამსტერდამის “აიაქსმა” 4 ქულა დააგროვა და ლონდონის “არსენალთან” ერთად B ჯგუფს სათავეში ჩაუდგა. ლონდონელებმა კი ლიდერობის ძალიან კარგი შანსი ვერ გამოიყენეს. მატჩის დასაფრებამდე 20 წუთით ადრე კი მოლტონიოსენმა ვალენსიელი ანგულო მინდერიდან გააძევა და მიუხედავად იმისა, რომ ლონდონელები სათაბამო უპირატესობას ფლობდნენ, გოლის გატანა მაინც ვერ შესძლეს. ფრე - 0:0 და ამ ჯგუფში მდგომარეობა უკიდურესად დაიბაბა.

„რეალი“ არ აპირახს, ქალა აიპოვს „ლოკომოტივს“

მადრიდის “რეალი” სერიოზულად ემზადება რუსეთის ჩემპიონთან სათამაშოდ. სამეფო კლუბის ფეხბურთელები, როგორც ჩანს, მილანში მარცხმა ძალიან შეაწუხა და აცხადებენ, რომ “ლოკომოტივთან” შეხვედრაში ქულების გაფლანგვის უფლება აღარ აქვთ.

“რეალის” მცველმა ფრანსისკო პავონმა განაცხადა, რომ რუსების წინააღმდეგ მისმა გუნდმა მხოლოდ გამარჯვებისთვის უნდა იბრძოლოს. “შეცდომის უფლება არა გვაქვს”, - ამბობს მადრიდელთა სტოკერი. მისი აზრით, C ჯგუფში “რეალის” მეტოქეები - “მილანი” და ლირტუსუნდის “ბორუსია” - “ლოკომოტივთან” საშინო შეხვედრებში აუცილებლად მანქ ქულისა იაილებენ.

ბრაზილიელი რობერტო კარლოსის თქმით, “სანტიაგო ბერნაბეუზე” “რეალმა” უფლებელად შეიძლება მოიგოს, იმისთვის, რომ ჩემპიონთა ლიგის ტურნირში მშვიდად იგრძნოს თავი. კარლოსის აზრს სხვა ფეხბურთელებიც ეზიარებენ. “რეალმა” ისევე უნდა ითამაშოს, როგორც “შალი-

მოქალაქე

ფეხბურთი. “24 საათი” უკვე იუნეზიბდა, რომ აღზანელები, ეროვნული ნაკრების მთავარი მწვრთნელის პოსტზე, წარსულში ცნობილ გერმანელ ფეხბურთელს ჰანს-პეტერ გრიგლს ეპატივებდნენ. გუნში გავრცედა ინფორმაცია, რომ ბრიგელმა უარი განაცხადა ლუბანელის ნაკრების კანდიდატაზე. “ეს არცთუ ისე კარგი წინადადებაა”, - ამბობს ბრიგელი, რომელმაც ამ ქვეყანაში, საბრტული დაფინანსირების გუნდისთვის, ბევრი პრობლემა შეაჩნწია. თუმცა, ის მაინც დიპლომატიურად იქცევა და ლუბანელის ფეხბურთის ფედერაციასთან მოლაპარაკებებს აგრძელებს. გერმანელი სპეციალისტი საბოლოო გადაწყვეტილებას ზეად მიიღებს.

ფეხბურთი. როტერდამის “ფეიენოორდმა” შეიძლება კიდევ ერთი იაპონელი ფეხბურთელი მიიძიოს. პოლანდიელმა სიხვებზე ჩაიდა 18 წლის ნიჭიერი იაპონელი ნაოია კიკუჩი. ის იაპონიის 18-წლამდელთა კაპიტანია და რტერდამში ერთი კვირით დარჩება. თუ გაგრეგება შედგა, “ფეიენოორდს” ორი იაპონელი ფეხბურთელი ეყოლება - კიკუჩი და სინძი იონი.

ფეხბურთი. საინფორმაციო სააგენტო Reuters-ის ცნობით, ლონდონის “არსენალის” ფრანგი ნახევარმცველი რობერ პირესის თავის გუნდს მიმავალი წლის მარტში დაუბრუნდება. თავად რობერის თქმით, ის უალრესად კმაყოფილია თავისი ჯანმრთელობის მდგომარეობით. შეგახსენებთ, რომ ფრანგმა ნახევარმცველმა შარშან, მარტში, “ნოუკასლ ოუნაიტედთან” მატჩში მიიღო ტრავმა. პირესს მაშინაა, რომ პრემიერლიგის წლევანდელ ჩემპიონატშიც, შარშანდელის მსგავსად, “არსენალს” გამარჯვებს.

ფეხბურთი. ლონდონის “ჩელსის” აღმასრულებელი დირექტორი ტრევიორ ბერი და კლუბის მცველი ჯონ ტერი ცდილობენ, დაარწმუნონ იტალიელი ჯანდერანკო მოლა, რომ წლევანდელი სეზონის ბოლის არ დაასრულოს საფეხბურთო კარიერა. “ჩელსის” ეტეტარნი შესაბამისად სპორტულ ფორმაშია და, თავისი ენერგიული თამაშით, საყოველთაო გაოცებას იწვევენ. ნადივდ ძოლას დამასურებაა, რომ ზუნდი ინგლისის ჩემპიონატში მეორე დივიზიულ დამკვიდრდა. ბვერი ფიტერს, რომ შეიძლება ძოლამ “ჩელსისთან” ახალი კონტრაქტი გააფორმოს. “კლუბის უკლებლევ ყველა ფეხბურთელი პატივს სცემს ძოლას და იმას, რასაც ძოლა აკეთებს, - აცხადებს ჯონ ტერი, - იგი საუკეთესო მაგალითია ახალგაზრდა ფეხბურთელებისთვის”. “არასოდეს მინახავს ძოლაზე უკეთესი ფეხბურთელი და გესურს, იტალიელი ჩვენიან იმდენ ხანს დარჩეს, რამდენიც ეს შესაძლებელი იქნება”, - ეს სიტყვები კი ტრევიორ ბერის კუთუენის.

ფეხბურთი. ვარჯიშის დროს “რომას” ფანებმა მკაცრად გააკრიტიკეს არგენტინელი გაბრიელ ბატისტუტა. ამ სეზონში ბატისტუტა აშკარად ვერ ავლენს თავის შესაძლებლობებს. “მილანთან” ნაგებულ (1:1) მატჩში ბატისტუტამ უალრესად ხელსაყრელი მომენტი ვერ გამოიყენა. ფანებმა საბოლოოდ დაასკენეს, რომ ბატისტუტას უნდა რცხენილდეს. ყველაფერი იქით მიდის, რომ სამხრეთამერიკელი გუნდს დაემშვიდობება.

ფეხბურთი. თურქული “ფენერბაჩესკი” მთავარმა მწვრთნელმა, ვერნერ ლორანცმა, თანამდებობა დატოვა. ამის მიზეზი წლევანდელ სეზონში გუნდის არასტაბილური კარგობაა. გუნდი ჩემპიონთა ლიგის გათამაშებას გამოეშობა, უფვას თასზე, პრინციპულ მატჩში, საბერძნეთის “პანათინაიკოსთან” დამარცხდა და ავტ თურქეთის თასის გათამაშებას შემორჩა. ეს ყველაფერი მოხდა იმ ფონზე, როცა გუნდის ხელმძღვანელობამ, ახალი ფეხბურთელების შესაძენად, სოლიდური თანხა დახარჯა.

ფეხბურთი. ინგლისური პრემიერლიგის ბოლო ტურის მატჩში “მანჩესტერ ოუნაიტდსა” და ლონდონის “არსენალს” შორის “შეთოფთა” მცველმა მარტინ კიოუნმა სახეში ხელი უთავაზა მანჩესტერელთა პოლანდიელ დაზამხმნელს, რუულ ვან ნისტელროს. ამ დაზარალოთების კოოქნი მინდვრიდან არ გაუქვევბიათ, რადგან მატჩის არბიტრმა, დერმოტ გალახერმა, ეს ეპიზოდი ვერ შენიშნა. თუმცა, ინციდენტი უფურადღებოდ არ დარჩენილა - ტელეკამერებმა ის დააფიქსირეს, რაც იმას ნიშნავს, რომ კიოუნი ინგლისის ფეხბურთის ასოციაციის სადისციპლინო კომიტეტის ვერდიქტს ვერ გადაურჩება. კომიტეტმა ამ ეპიზოდის ვიდეორანგერში მოითოვა და “არსენალის” მცველის დასჯას ამის საფუძველზე აპირებს. არსენ ვენერის თქმით, კიოუნმა ნისტელროის მოულოდინა და ამ ინციდენტის გამო თავისი წუხილი გამოთქვა.

ფეხბურთი. “ლიდს ოუნაიტედის” ფრანგი დეგოინერი ოლივიე დაკური თავის მწვრთნელს აუჯანყდა. მან განაცხადა, რომ აღარ შეუძლია, ითამაშოს იმ გუნდში, რომელსაც ტერი ვენერნეზი ხელმძღვანელობს. “ჩვენ აბსოლუტურად სხვადასხვა ადამიანები ვართ. არ მესიზნა, რა უნდა ჩვენგანს და, როგორც ჩანს, ამ დღემი მხოლოდ მე არ ვარ. ეს სატურნირ მდგომარეობადაც კარგად ჩანს. მისი ხელმძღვანელობით მუშაობის პერსპექტივას ვერ გხვდები. ან ის, ან მე”, - აცხადებს დაკური და იქვე აღნიშნავს: “ჩემი სიტყვები არ ნიშნავს იმას, რომ უახლოესი მიმავალი “ლიდსი” დატოვებ. იმედი მაქვს, კლუბს თუითონ ვენიცილზი დაემშვიდობება”. ეს ინტერნეტ დაკურმა ერთ-ერთ ფრანგულ გაზეთს მისცა. მისი თარგმანი წარუდგინეს “ლიდსის” შეფს, პიტერ რილდელიუსს, მაგრამ მან, ჯერჯერობითი, სოველგავარი კომენტარისგან თავი შეიკავა.

ჩოგბურთი. ხორვატმა ვეტერანმა გორან ივანიშვიქიმა განაცხადა, რომ მისი ჩამოწერა ვერ ნაადრევია. ჩოგბურთელმა თქვა, რომ მონაწილეობა მიიღებს დევისის თასის გათამაშებაში, რომელიც 7-9 თებერვალს ზაგრებში გაიმართება. ერთმანეთს დაუპირისპირდებიან ხორვატიისა და აშშ-ის ნაკრები გუნდები. ჟურნალ Tennis Review-ისთვის მიცემულ ინტერვიუში ვეტერანმა განაცხადა, რომ აშშ-ის ნაკრებიან თამაშზე ბვერი რამ იქნება დამოკიდებულში. მათ შორის, მისი მომავალიც. “ვისთვის მეფე” ზომ დიდი ხნის განმავლობაში ჩრდილში იყო. ამის მიზეზი გახდა მარცხენა მხრის ოპერაცია, რომელიც ჩოგბურთელს მაისში გაუკეთეს. იმის მიხედვით, თუ როგორ ითამაშებს ეროვნული ნაკრების შემადგენლობაში, ივანიშვიქი გადაწყვეტს, დაუბრუნდეს თუ არა დიდ ჩოგბურთს.

კრიკი. “თუ ვაჟაკიბა გაციოვს, დამიპატივდი”. აი, ასეთი წინადადება, ზუსტად თავის სტუმარ, მესთაეზა მიაქ გამოსმნა 26 წლის უარიენელ მიკრიფეს ვლადიმირ კლიჩკოს”, - წერს გერმანული “ბილდი”. სკანდალებით ცნობილი “რკინის მაიკი” უმცირესმა კლიჩკომ მოხიბლა ამაა წინათ, ლას-ვენგასში, როცა უკრიანელმა, ტაისონმა არანაკულ ამბიკუორი, 119-კომფრამიანი ამერიკელი გაბილ მონტანო, უღონურეს დარტყმებით რინგს გააკარა და ამით მსოფლიო ჩემპიონის ტიტულს შეიპოვრნა.

როგორ მებედვება ტაისონმა ამ გამოწვევას ვლადიმირ კლიჩკო, ჯერჯერობით უცნობია.

ჟოლ სკოულზი: „დაპორტივოს“ ხუთი თითოვით ვიცნობ“

დღეს უეფას ჩემპიონთა ლიგის 2002 წლის უკანასკნელი ოთხი მატჩი გაიმართება. ყველა წყვილი საინტერესოა, მაგრამ ყურადღების ცენტრში მოექცა “მანჩესტერ ოუნაიტედისა” და ესპანეთის “დეპორტივოს” მორიგი შეხვედრა. “ეს მომაბტურებელი ხდება, - განაცხადა ინგლისელმა სკოულზმა,- “დეპორტივოს” ხუთი თითოვით ვიცნობ”.

დინიხტრი ოგოლადი

C ჯგუფი

ბორუსია - მილანი

რეალი - ლოკომოტივი

რა უნდა მოუხერხოს მოსკოვის “ლოკომოტივმა” გუნდს, რომელმაც ესპანეთის პრემერადივიზიონის უკანასკნელ, თანაც, გასვლით მატჩში ზუთი გოლი გაიტანა მეტოქის კარში. ალბათ, ვერაფერი. არც რუსები იტყუებენ თავს. რუსი რკინიგზელები დღეს და, საერთოდ, ჯგუფში, აშკარა აუტსაიდერები არიან. ბერნაბეუზე არც თოვს, არც ყინავს, თუმცა, სიონიშის გუნდს არც ეს ფაქტორები უშველდა (ისევე როგორც “ბორუსიასთან”). “ლოკომოტივი” სანტიაგო-ბერნაბეუს სტადიონზე უკანასკნელად 2001 წლის 19 სექტემბერს იყო. ის მატჩი მოსკოველთა კარში გატანილი ოთხი გოლით დასრულდა. გოლები გაიტანეს მუნიტისმა, ფიგუშ, რობერტო კარლოსმა და სავიომ. მას შემდეგ რუსეთისა და ესპანეთის ჩემპიონატებში ბვერი არავფრეს შეცვლილა. ახე რომ, დღესაც იგივე შედეგს უნდა ეცილებოთ.

განვიხილოთ საინტერესო ბრძოლაა მოსალოდნელი მეორე წყვილში. “დორტმუნდელები, რომელთაც პირველი მატჩი მოიგეს, დღეს, გამარჯვების შემთხვევაში, მნიშვნელოვნად გაზრ-

აღეჰს ბაჰლიზი: „შოთა „რინჯარსის“ ბანაჰრალი ნაწილია“

აპა ღონია

შოთა არველაძის ტრავმის შესახებ უკვე ბვერი ითქვა და დაიწერა. უკანასკნელად მტკივანი კოჭი მას 12 ოქტომბერს, საქართველო-რუსეთის მატჩისას გაუშინებდა, რის გამოც, იძულებული გახდა, მოედანი დაეტოვებინა. მას შემდეგ არველაძემ ვარჯიში განაახლა და “რეინჯერსის” შემადგენლობაში, მტკივანი ფეხით, გოლების გატანაც დაიწყო.

გაზეთ “24 საათის” 6 დეკემბრის ნომერში გამოქვეყნებულ ინტერვიუში არველაძემ განაცხადა, რომ აპირებდა ლონდონში გამგზავრებას, სადაც, შესაძლოა, ოპერაციაც გაეკეთებინა. შოთას იმედი ჰქონდა, რომ ოპერაციას გადაურჩებოდა, მაგრამ ის მაინც აუცილებელი აღმოჩნდა.

არველაძის მომავალი ოპერაციის შესახებ ინფორმაციას ავრცელებს ევროპის სხვადასხვა პრესასამსახური, მათ შორის, საინფორმაციო სააგენტო “AFP” და “რეინჯერსის” ვებგვერდი. “რეინჯერსის” ქართველი ლეგიონერი შოთა არველაძე, შოტლანდი-

ის პრემიერლიგის ზამთრის შესვენებისას, კოჭის ოპერაციას გაიქეთებს”, - იუნყება “AFP”. სააგენტო გლავზოგელთა მწვრთნელის, ალექს მაკლიშის სიტყვებსაც იმედიებს. “მოუხედავად იმისა, რომ ის აბსოლუტურად ჯანმრთელი არ იყო, ცდილობდა, იმდენი ეთამაშა, რამდენის საშუალებასაც ტრავმა მისცედა”, - ამბობს მაკლიში, - “მტკივანი კოჭი არველაძეს, კარგა ხანია, სტანჯავდა, მაგრამ გადაწყვიტა, იანერამდე დაეცადა. დარწმუნებული ვარ, ოპერაციის შემდეგ ის გაცილებით უკეთ ითამაშებს. იმედი მაქვს, ზამთრის პაუზის შემდეგ შოთა არც ერთ მატჩს არ გამოტოვებს”. შეგახსენებთ: თავად არველაძემ განაცხადა, რომ ოპერაციის გამო, დაახლოებით, 6-კვირიანი პაუზის გაკეთება მოუწევს.

“მაშინაც კი, თუ შოთა დღეაბიმი დაგვემტოვ ჩვენს ტურნირში ვერ მიიღებს მონაწილეობას, მინდა, რომ ის აუცილებლად ჩამოვიდეს და ჩვენთან ერთად იყოს, რადგან იქ მეტიე გუნდი შეიკრიბება. შოთა კი ჩვენი გუნდის გასუყრელი ნაწილია”, - განაცხადა ალექს მაკლიშმა.

ჟარიზი

ვარჯიშისთვის საჭირო ყველა პირობა შეუქმნა. ამასთან, სარეიტინგო ბრძოლებში ჩვენებისთვის მეტოქის განმინახაზეც თავად ზრუნავს. ამჟამად ნიკოლაური, კობა გოგოლაძესთან ერთად, თბილისშია.

13 დეკემბერს რამაზ და შალვა ფალიაშვილ მორიგ სარეიტინგო ბრძოლებს გამართავენ ფოლადელფაბო. სხვათა შორის, ამავე დღეს, იმავე დარბაზში, გაიმართება პროფესიული კრივის ლევენდების, მუჰამედ ალისა და ჯო ფრეზერის ქალიშვილების ორთაბრძოლა მსოფლიო ჩემპიონის ტიტულისათვის. ამ ორთაბრძოლაში ფრეზერის ქალიშვილი ჯესქუი ფრეზერი ტიტულს დაიცავს.



შოთა არველაძე ფეხის ოპერაციის იკეთებს

„ორმაგი საფრთხე“ ფილადელფიელთათვის

ქართველი მოკრივეები თანდათან იმკვიდრებენ ადგილს ამერიკის პროფესიულ რინგზე. “24 საათი” უკვე იტყობინებოდა რამაზ ფალიანის წარმატებების შესახებ, რომლის ანგარიშზეც უკვე ორი სარეიტინგო გამარჯვებაა.

მიხილ აბიოჰვილი

პირველ შემთხვევაში მისი მეტოქე ფალიანის მიერ სამოყვარულო კრიგში მოპოვებულ ტიტულებს შეუშინდა და რინგზე არ გამოცხადდა. მეორე ბრძოლაში კი რამაზის მეტოქე პირველივე რაუნდში სოკაუტში აღმოჩნდა და სუფთა ნაგებას მხოლოდ რაუნდის დასრულების მაინშებელმა გონგმა გადაარჩინა. საბოლოოდ, უფროსმა ფალიანმა

რაც შეეხება ქართველ მოკრივეებს, რომლებიც ამერიკულმა პრესამ “ორმაგ საფრთხედ” მონათლა, ამ დღეს უმცირესი ძმის, შალვას მეტოქე იქნება 29 წლის გამოცდილი ფილადელფიელი მოკრივე ჯორჯ ტერნერი, რამაზი კი ასევე ფილადელფიელს, 28 წლის კიევნი ჰილს დაუპირისპირდება.

ერთი საფულისძმო გარემოებაც: 13 დეკემბერი საქართველოს კრივის ფედერაციის ყოფილი პრეზიდენტის, შარშან ტრაგიკულად დაღუპული ზურაბ ფალიანის დაბადების დღეა. როგორც მალვამ და რამაზმა განაცხადეს, ამ დღეს აუცილებლად დაამარცხებენ მეტოქეებს და გამარჯვებებს დაღუპული უფროსი ძმის სსოვნას მოუძღვნიან.

